



Vervoerplan 2024

Consultatieversie



Inhoud

Inleiding	4
Uitgangspunten provincie Utrecht	4
<i>Herstel na corona en personeelsproblemen</i>	5
<i>Ambities en mogelijkheden 2024</i>	5
<i>Onderzoeksopgaven vervoerplan 2024</i>	5
<i>Gezamenlijke onderzoeksopgaven U-OV en Syntus</i>	6
<i>Syntus onderzoeksopgaven</i>	6
<i>Kwantiteiten</i>	5
Samenwerking met collega-vervoerders	7
Kalender 2024	7
Buskalender 2024	8
Syntus Algemeen	9
<i>Rijtijden</i>	9
Stadsdienst Amersfoort	11
<i>Wijkbus Soesterkwartier en lijn 1</i>	11
<i>Koppeling lijn 2 met 202</i>	11
<i>Onderzoeken koppelen van lijn 3 met interlokale lijnen</i>	12
<i>Onderzoeken koppelen van de lijnen 5 en 7 met interlokale lijnen</i>	12
<i>Maatwerkvervoer Berg- en Leusderkwartier</i>	13
<i>Evaluatie wijziging 2023 en analyse koppelen lijn 17 met lijn 70</i>	18
Eerste evaluatie pilot lijn 120 via Station Abcoude	20
Evaluatie Strategisch OV-plan De Ronde Venen	23
Aansluiting Veenendaal De Klomp/NS dienstregeling	26
Verkenning vervolgstappen USP-lijnen	27
Verbeteren verbinding IJsselstein - Gouda	28
Bediening van de kern Zegveld	33
Bediening Montfoort	36
Niet of bijna niet gewijzigde lijnen	36
Buurtbussen	39
Scholierenlijnen	40
Nachtlijnen	40
Pluspakket	41
Bijlagen	
Consultatie Vervoerplan 2024	
Frequentietabel	



Samenvatting

- Voor het Vervoerplan 2024 worden de rijtijden geanalyseerd om de rijtijden in de dienstregeling overeen te laten komen met de werkelijke rijtijd.
- In de middagspits gaan twee ritten van lijn 202 extra doorrijden naar Hoogland.
- Mogelijk verlagen van de frequentie op lijn 19 naar ISVW via Bergkwartier, RDHV en Rusthof.
1: in de middag en ochtendspits blijft de frequentie 2x per uur in het middag-dal 1x per uur.
2: hele dag 1x per uur.
- Lijn 821 is een pendeldienst op zondag in Mijdrecht. Op deze lijn wordt een rondje Mijdrecht Centrum via de Burgemeester Padmosweg en Wilnis naar Mijdrecht Centrum gereden. We willen dienstregelingsuren op deze lijn omzetten naar ritten op lijn 123 Mijdrecht – Woerden.
- NS past de dienstregeling aan. De dienstregeling op vrijdag zal afwijken van de dienstregeling die op maandag t/m donderdag wordt gereden. Vanwege de aansluiting op Station Veenendaal De Klomp stelt Syntus voor om op de lijnen
50 Utrecht – Zeist – Wageningen/Veenendaal De Klomp,
80 Amersfoort – Woudenberg – Veenendaal De Klomp,
83 Veenendaal De Klomp – Veenendaal Station Centrum,
en 87 Veenendaal De Klomp – Veenendaal Station/Kerkewijk
op vrijdag een dienstregeling te rijden met weekeindpatroontijden om de aansluiting op station Veenendaal De Klomp optimaal te houden. Deze dienstregeling zal dan net als die van NS afwijken van de maandag t/m vrijdag.
- Bij wijze van proef in de ochtendspits doorrijden van ritten van lijn 76 Bunschoten – Amersfoort op lijn 202 Amersfoort – USP en in de middagspits doorrijden van ritten van 202 op ritten van lijn 76 naar Bunschoten.
- Verbeteren van de verbinding IJsselstein – Gouda. De ritten op de lijnen 195 en 106 worden samengevoegd tot 1 lijn 106 tussen IJsselstein en Gouda op maandag t/m vrijdag. Als optie is aangegeven de lijn ook in het weekeinde op deze wijze te exploiteren.
- De kern Zegveld heeft met de lijnen 101 en 724 van Arriva 8x per dag een verbinding. Syntus gaat met lijn 524 opvullen naar een verbinding met Woerden tot 12x per dag op maandag t/m vrijdag.
- Op lijn 123 aanleggen van een halte aan de Middelbaan in Woerden. Daarnaast wordt in Oudewater de overstap gefaciliteerd van lijn 123 op lijn 107 Utrecht – Gouda en omgekeerd, door aanleg van een halte aan de Zwier Regelinkstraat.
- Over een routewijziging op de buurtbussen 504 en 505 wordt overlegd.
- Pluspakket.



1. Inleiding

De coronapandemie heeft de mobiliteitspatronen veranderd. De verschillen per dag, waarbij op de dinsdag en de donderdag grotere spitspieken worden waargenomen, maakt het maken van een adequate dienstregeling en het omzetten daarvan naar chauffeursdiensten lastiger.

NS heeft in de adviesaanvraag voor de dienstregeling van 2024 aangekondigd dat, om die reden, op enkele verbindingen een treinserie op vrijdag niet worden gereden. Daardoor zijn de aankomst- en vertrektijden (patroontijden) op vrijdag afwijkend van de maandag tot en met donderdag. Op vrijdag geldt dan het weekeind patroon.

De personeelsproblematiek die sinds begin 2022 breed in de maatschappij en ook bij de vervoersbedrijven speelt heeft geleid tot rituitval en afgeschaalde dienstregelingen. Het is nog niet duidelijk hoe zich dat in 2023, in de opmaat naar de dienstregeling van 2024, ontwikkelt.

In 2022 is de beschikbaarheidsvergoeding van het Rijk (BVOV) beëindigd. In 2023 is een uitgekleepte vorm vangnetregeling (TVOV) beschikbaar gesteld.

De provincie Utrecht heeft besloten voor de jaren 2024-2025 extra budget voor de OV-exploitatie beschikbaar te stellen. Hiermee kan het huidige voorzieningenniveau in stand worden gehouden, maar ontbreekt de financiële ruimte om de dienstregeling uit te breiden.

In 2024 is de dienstregeling in de basis gelijk aan die van 2023 (zonder afgeschaalde dienstregeling vanwege de personeelsproblematiek. Het aantal dienstregelingsuren (Dru) in 2024 blijft daarom gelijk aan het aantal in het Vervoerplan 2023. De in het Vervoerplan 2024 genoemde frequenties zijn de basisfrequenties. Hoewel op dit moment wel de verwachting, is nog niet zeker dat de personeelsproblemen komend jaar helemaal opgelost zijn. Als de beschikbaarheid van personeel geen beperkende factor meer is, dan worden de basisfrequenties gereden.

Net als in het Vervoerplan 2023 worden weer frequentiemarges aangehouden. Bij een minder gunstige ontwikkeling in de personeelsproblematiek kunnen de frequenties worden beperkt tot en minimum zoals benoemd in de bijlage, waar ook wordt aangegeven wat de bandbreedte is voor opschalen van de dienstregeling.

De in 2023 niet gereden ritten vanwege het personeelstekort worden ingehouden op de exploitatiebijdrage. De Dru's van deze ritten worden ingezet om het OV een incidentele extra impuls te geven tot einde concessie. Daarvoor is een "Pluspakket" ontwikkeld, dat kan worden gelicht afhankelijk van de mate van niet-gereden Dru's. Ook hier weer onder voorbehoud van voldoende beschikbare chauffeurs

In dit vervoerplan wordt tot slot ingezet op verder verbeteren van aansluitingen en rijtijden en het verkennen van mogelijke optimaliseringsopties.

Uitgangspunten provincie Utrecht

1. Herstel na corona en personeelsproblemen

Op dit moment lijkt corona gereduceerd te zijn tot een blijvende ziekte die geen grote gevolgen meer lijkt te hebben voor de maatschappij. We zien nu dat de coronapandemie de mobiliteitspatronen in Nederland heeft veranderd. Thuiswerken is breed ingeburgerd en de enorme spitspieken zijn er met name op de dinsdagen en donderdagen. Het herstel van het OV-gebruik zien we nog steeds terug in de cijfers maar gaat steeds minder snel. De laatste maanden laten een OV-gebruik zien van zo'n 75 tot 80% ten opzichte van 2019 (pre-corona).

De personeelsproblematiek die sinds begin 2022 breed in de maatschappijen ook bij Syntus zichtbaar is heeft tot gevolg gehad dat ongeplande rituitval fors toenam. Om de negatieve gevolgen voor de reizigers te beperken is de dienstregeling afgeschaald. Het afschalen van de dienstregeling met eind 2022 en een te hoge rituitval heeft het reizigersherstel vanzelfsprekend geen goed gedaan.

Het Mobiliteitsprogramma 2019-2024 en het OV-netwerkperspectief 2025-2035 bieden de basis voor de ontwikkeling van het OV-netwerk. Het OV-netwerkperspectief dat gaat over de OV-ontwikkeling in voornamelijk de jaren na de huidige concessies biedt ook al handvatten voor de ontwikkeling tot 2025.

2. Ambities en mogelijkheden 2024

De verwachting was, zoals eerder in het Transitieplan opgenomen, dat het aantal reizigers pas in 2025 pas op het niveau zou zitten van voor corona. Syntus is gevraagd ambitieus te zijn en na de donkere coronajaren alles in het werk te stellen de reiziger terug te winnen voor het OV. In het kader van de verlenging van de concessies zijn daartoe ambities vastgelegd. In 2024 dienen de reizigersopbrengsten te stijgen met ongeveer 3% (Syntus) en 6% (U-OV).

Omdat de dienstregeling vanaf december jl. nog steeds is afgeschaald vanwege de personeelsproblematiek, heeft de opdrachtgever Syntus aangegeven dat niet-gereden ritten (ritten die minder worden gereden dan het eerder vastgestelde vervoerplan 2023) in te gaan houden op de exploitatiebijdrage. De hiermee 'bespaarde' exploitatiebijdrage blijft beschikbaar voor het OV. De insteek is om deze te gebruiken om het OV een incidentele extra impuls te geven tot einde concessie. Dit Pluspakket bestaat uit meerdere voorstellen voor uitbreiding van het aanbod, bovenop het aantal DRU's van het vervoerplan 2024.

Met het verlengen van de concessies is ook besloten om meer flexibiliteit in de concessies in te bouwen en het vervoerplan binnen bandbreedtes vast te stellen. Deze systematiek is voor het eerst gehanteerd voor het vervoerplan 2023 en wordt ook voor het vervoerplan 2024.

In de bijlage wordt voor iedere lijnen aangegeven, voor elke lijn en voor ieder tijdvak aangegeven welke frequentie gereden gaan worden. Hierbij wordt ook een bandbreedte aangegeven met maximaal één 'stapje' omhoog of omlaag: dus bijvoorbeeld van 4 keer per uur naar 6 keer per uur respectievelijk 2 keer per uur. Binnen deze bandbreedtes kan (binnen enig tijdvak) dus nooit afgeschaald worden naar 0 keer per uur.

Onderzoeksopgaven vervoerplan 2024

De onderzoeksopgaven voor de vervoerplannen die de provincie heeft vastgesteld zijn in te delen in gezamenlijke opgaven die voor beide concessies van U-OV en Syntus gelden of om een intensieve samenwerking vragen tussen beide vervoerders en daarnaast zijn er specifieke opgaven die binnen een van de twee concessies spelen. Hieronder volgt een opsomming van de onderzoeksopgaven.

Gezamenlijke onderzoekopgaven U-OV en Syntus

- *Terugblik/evaluatie dienstregelingen*
 - *Voorkomen/oplossen capaciteitsknelpunten*
 - *Verkenning vervolgstappen HOV USP-Amersfoort*
 - *Realiseren en bedienen nieuwe halte op Arnhemse Bovenweg Driebergen*
 - *Onderzoeken aansluitingen busstation Vianen Lekbrug*
 - *Gevolgen voor OV van de afwaardering wegen in kader van leefbaarheid*
 - *Klein regulier onderhoud*
- Vervoerders spelen in op:
- * de gerealiseerde en verwachte vervoergroei of -afname in het netwerk, over-en onderbezetting van ritten, actuele wensen en klachten,
 - * ontwikkelingen van rijtijden door toenemende Drukke op het (bovenliggende) wegennet, nieuwe infrastructuur, geplande werkzaamheden,
 - de nieuwe NS-dienstregeling 2024 (tijdsligging, frequentie en aansluitingen), afstemming van tijdsligging op samenloopcorridors met andere vervoerders.
 - ruimtelijke ontwikkelingen.

Syntus onderzoekopgaven

- *Verkenning vervolgstappen HOV USP-Amersfoort*
 - Lijn 202 Amersfoort CS-USP (toekomstige U-Liner).
 - Lijn 107 Oudewater-Utrecht CS (toekomstige U-Liner).
 - Lijn 76 Bunschoten-Amersfoort CS (toekomstige U-Liner).
- *Exploitatieve koppeling lijn 70 (Soest-Amersfoort CS) - lijn 17 (Amersfoort CS – Leusden)*
- *Herooverweging constructie lijn 19 / bediening RHDHV, begraafplaats De Rusthof Amersfoort*
- *Evaluatie Strategisch OV-Plan De Ronde Venen.*
 - Reizigerseffecten.
 - Proef route via Station Abcoude.
- *Onderzoeken bediening grensgebied Zuid-Holland – Utrecht. OV-bediening Zegveld*
- *Lijn 120/126 Hondsrugweg via S111/Holterbergweg*
- *Afstemming dienstregeling Uithoorn op ingebruikname Uithoornlijn, september 2024*
- *Optimalisatie dienstregeling tussen IJsselstein en Gouda*
- *Bediening Montfoort, OV-relatie tussen Montfoort en Woerden*

Kwantiteiten

Voor het opstellen van de Vervoerplannen is het uitgangspunt dat het voorzieningenniveau gehandhaafd blijft op hetzelfde niveau als in Vervoerplan 2023, vermeerderd met een Pluspakket. Dat wil zeggen dat het aantal DRU's in beginsel gelijk blijft, met uitzondering van wijzigingen als gevolg van een andere kalender (ander aantal werkdagen/zaterdagen/zondagen/feestdagen in het jaar), met daarbovenop een Pluspakket afhankelijk van de ingehouden DRU's als gevolg van het langer doorrijden van een afgeschaalde dienstregeling t.o.v. vervoerplan 2023. Gedeputeerde Staten besluit bij het vaststellen van het Vervoerplan in september welke voorstellen uit het Pluspakket worden afgenomen.

Samenwerking met collega-vervoerders

We werken in het vervoerplan 2024 en bij de uitvoering van de dienstregeling 2024 waar nodig samen met onze collega-vervoerders in de provincie Utrecht. Met Qbuzz (U-OV) doen we dat op lijn 50 tussen Driebergen-Zeist en Utrecht, welk lijndeel we gezamenlijk uitvoeren. Daarnaast stemmen we de patroontijden op gezamenlijke routedelen zoveel mogelijk met elkaar af. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het traject Maarsen – Utrecht, waar de lijn 12 van U-OV en lijn 120 een gezamenlijk routedeel hebben. Met Arriva vindt afstemming plaats over lijn 295 Rotterdam - Utrecht. Deze lijn rijden Arriva en Syntus gezamenlijk.

Met de Vervoersregio Amsterdam en met de buurbedrijven wordt dit vervoerplan gedeeld.

Kalender 2024

Op de volgende pagina is de jaarkalender toegevoegd. Daarin is te lezen welke dienstregeling wanneer geldig is. Belangrijkste data:

- | | |
|---|-----------------|
| - Kerstvakantie: 23 december 2023 t/m 07 januari 2024 | weken 52 en 1 |
| - Kerst valt op maandag en dinsdag | |
| - Voorjaarsvakantie: 17 t/m 25 februari 2024 | week 8 |
| - Pasen: 31 maart en 1 april 2024 | |
| - Koningsdag valt op een zaterdag | |
| - Meivakantie: 27 april t/m 5 mei 2024 | week 18 |
| - Hemelvaartsdag: 9 mei 2024 | |
| - Pinksteren: 19 en 20 mei 2024 | |
| - Zomervakantie: 13 juli t/m 25 augustus 2024 | weken 29 t/m 34 |
| - Herfstvakantie: 26 oktober t/m 3 november 2024 | week 44 |

Kalender vervoerplan 2024 PU

December 2023

December 2025							
Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
48							
49							
50							10
51	11	12	13	14	15	16	17
52	18	19	20	21	22	23	24
53	25	26	27	28	29	30	31

Ingang nieuwe dienstregeling: Zondag 10 december

Januari 2024

Februari 2024

Maart 2024

Januari 2024								Februari 2024								Maret 2024								
Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	
1	1	2	3	4	5	6	7	5					1	2	3	4	9					1	2	3
2	8	9	10	11	12	13	14	6	5	6	7	8	9	10	11	10	4	5	6	7	8	9	10	
3	15	16	17	18	19	20	21	7	12	13	14	15	16	17	18	11	11	12	13	14	15	16	17	
4	22	23	24	25	26	27	28	8	19	20	21	22	23	24	25	12	18	19	20	21	22	23	24	
5	29	30	31					9	26	27	29	29				13	25	26	27	28	29	30	31	

April 2024

Mei 2024

Juni 2024

Jan. 2021								Mar. 2021								May. 2021							
Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
14	1	2	3	4	5	6	7	18			1	2	3	4	5	22						1	2
15	8	9	10	11	12	13	14	19	6	7	8	9	10	11	12	23	3	4	5	4	7	8	9
16	15	16	17	18	19	20	21	20	13	14	15	16	17	18	19	24	10	11	12	13	14	15	16
17	22	23	24	25	26	27	28	21	20	21	22	23	24	25	26	25	17	18	19	20	21	22	23
18	29	30						22	27	28	29	30	31			26	24	25	26	27	28	29	30

Juli 2024

Augustus 2024

September 2024

July 2021								August 2021								September 2021							
Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
27	1	2	3	4	5	6	7	31				1	2	3	4	35							1
28	8	9	10	11	12	13	14	32	5	6	7	8	9	10	11	36	2	3	4	5	6	7	8
29	15	16	17	18	19	20	21	33	12	13	14	15	16	17	18	37	9	10	11	12	13	14	15
30	22	23	24	25	26	27	28	34	19	20	21	22	23	24	25	38	16	17	18	19	20	21	22
31	29	30	31					35	26	27	28	29	30	31		39	23	24	25	26	27	28	29
																40	30						

Oktober 2024

November 2024

December 2024

OCTOBER 2024								NOVEMBER 2024								DECEMBER 2024							
Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
39		1	2	3	4	5	6	44					1	2	3	48							1
40	7	8	9	10	11	12	13	45	4	5	6	7	8	9	10	49	2	3	4	5	6	7	8
41	14	15	16	17	18	19	20	46	11	12	13	14	15	16	17	50	9	10	11	12	13	14	15
42	21	22	23	24	25	26	27	47	18	19	20	21	22	23	24	51							
43	28	29	30	31				48	25	26	27	28	29	30		52							

	Maandag-vrijdag Schoolperiode
	Maandag-vrijdag Kerstvakantie
	Maandag-vrijdag Zomervakantie
	Maandag-vrijdag kleine vakantie (geen scholierenlijnen)
	Maandag-vrijdag Schoolperiode-zomer (Lijnen 603, 695 en spitsrit 106 rijden niet)
	Maandag-vrijdag afwijkende schooltijden
	Oudejaarsdag (Dienstregeling tot 20:00 uur)
	Zaterdag
	Koningsdag (zaterdagdienstregeling)
	Zondag

Syntus Algemeen

Rijtijden

Inleidend

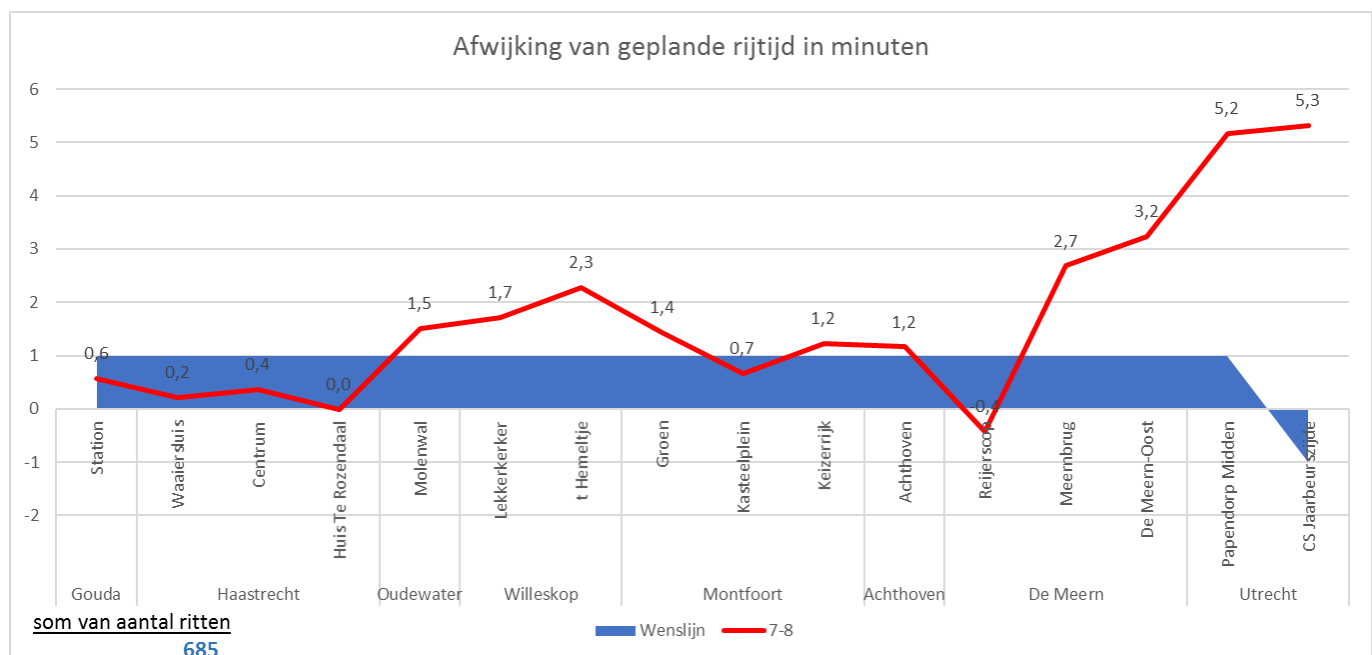
De rijtijden zijn bepalend voor het punctueel uitvoeren van de dienstregeling. Ze bepalen of de klant, de passagier, die bij de haltepaal staat, ervan op aan kan dat de bus op de afgesproken tijd komt, en niet veel te laat arriveert, of dat de bus al voorbij is omdat er teveel rijtijd op een bepaald traject van de lijn is gegeven.

Ze bepalen ook of de chauffeur zich opgejaagd voelt bij de uitvoering van zijn of haar werk of niet. Of de chauffeur met plezier zijn of haar klanten kan vervoeren of men Druk ervaart, omdat een aansluiting niet gehaald kan worden. Of juist, dat hij of zij constant met de voet op de rem moet rijden, omdat er teveel rijtijd in de dienstregeling zit.

Syntus gaat voor de dienstregeling 2024 de rijtijden op alle lijnen meten en in overleg met de medezeggenschap aanpassen en vaststellen om het fundament van de dienstregeling te versterken en om de dienstregeling aan te laten sluiten op het huidige verkeersbeeld. Deze exercitie vindt de komende weken plaats en de resultaten daarvan worden opgenomen in het definitieve Vervoerplan, dat in juni wordt opgeleverd. Hieronder wordt in een voorbeeld aangegeven hoe we deze analyse uitvoeren.

Analyse

Als voorbeeld de onderstaande grafiek. Deze is het resultaat van een meting van de rijtijden op lijn 107 Gouda – Haastrecht – Oudewater – Montfoort - Utrecht tussen 7 en 8 uur op weekdagen. Vervolgens wordt met deze grafiek beoordeeld, wat de aanpassing van de rijtijd moet zijn.



Bij een ideale rijtijd en rijtijdverdeling beweegt de lijn van de afwijking ten opzichte van de geplande rijtijd zich rond de blauwe balk, de wenslijn, tussen 0 en 1 minuut. De rijtijden op de trajecten worden zodanig gemuteerd, dat deze dichterbij de wenslijn komen.

In dit geval zijn de mutaties na beoordeling:

Huis te Rozendaal - Molenwal 1 minuut te weinig.

Willeskop Lekkerkerker – 't Hemeltje 1 minuut te weinig.

Willeskop 't Hemeltje – Montfoort Groen 1 minuut te veel.

Montfoort Groen – Kasteelplein 1 minuut te veel.

Achthoven – De Meern Reijerscop 1 minuut te veel.

De Meern Reijerscop - Meernbrug 2 minuten te weinig.

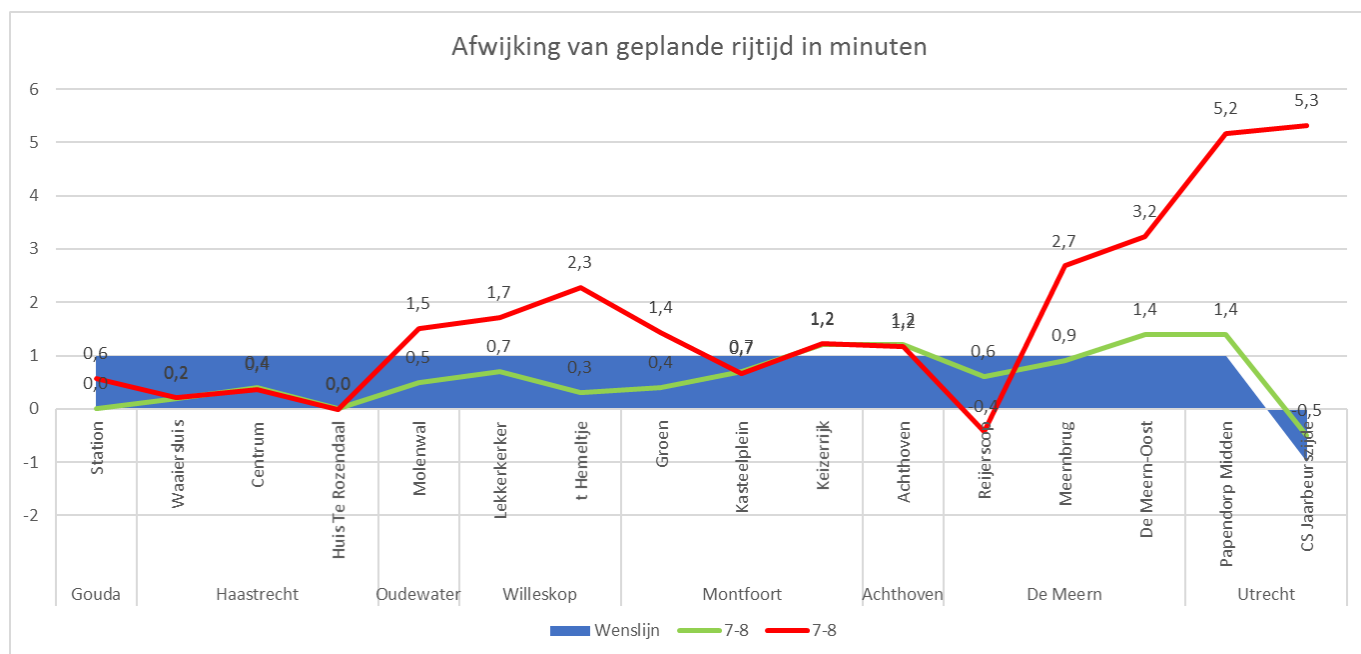
De Meern Oost – Utrecht Papendorp Midden 2 minuten te weinig.

Utrecht Papendorp Midden – CS Jaarbeurszijde 2 minuten te weinig.

Op het traject tussen Gouda en Utrecht wordt de rijtijd in totaal met vijf minuten uitgebreid.

Na de aanpassingen in de rijtijd geeft de groene lijn de beoogde passeertijden weer.

Daarna is het een kwestie van monitoren en als nodig bijstellen en aanpassen.



Stadsdienst Amersfoort

Lijn 1 Station - Birkhoven Park

Dienstregeling 2024



Wijzigingen

De provincie Utrecht en de gemeente Amersfoort zijn inmiddels begonnen met het opzetten van de wijkbus. Er worden vrijwilligers geworven om deze wijkbus te rijden. De verwachting is, dat de wijkbus in de loop van 2024 zal kunnen starten, eerst in een pilot-fase en als alles positief blijft, definitief.

Lijn 1 blijft tot die tijd rijden zoals nu. Daarna zal een andere invulling moeten worden gegeven aan de bediening van het bedrijventerrein Isselt.

Op de kop van Isselt worden in de komende jaren meer dan 2.000 woningen gerealiseerd. Lijn 1 kan dan naast de bediening van het bedrijventerrein ook de nieuwe wijk ontsluiten. Hiervoor zijn haltes nodig aan de Amsterdamseweg. Hierover vinden gesprekken plaats met de gemeente Amersfoort.

Eind 2024 gaat de schop in de grond voor realisatie van de eerste 400 woningen.

In 2024 wijzigt lijn 1 niet

Koppeling lijn 2 met lijn 202

Lijn 2 Station - Nieuwland

Inleidend

Sinds 2020 zijn een aantal spitsritten op lijn 2 gekoppeld met de USP-lijn 202. Deze ritten wordt in de ochtendspits rechtstreeks vanuit Nieuwland via het busstation in Amersfoort naar Utrecht Science Park gereden. In de middagspits rijdt de bus na het busstation Amersfoort door naar Hoogland. Dat wordt nu gedaan in een halfuurfrequentie.



Analyse

Overstappers

Op Amersfoort Busstation stapte 21% over op een andere lijn. Het vaakst werd overgestapt van lijn 2 naar lijn 202. Dit zijn reizigers, voornamelijk in de middagspits, die geen gebruik konden maken van de gekoppelde ritten.

Dienstregeling 2024



Wijzigingen

Twee extra ritten van lijn 202 doorrijden naar Hoogland in de middagspits, een voor en een na de huidige spitsritten.

Onderzoeken koppelen van lijn 3 met interlokale lijnen

Lijn 3 Station - Vathorst

Inleidend

Beoordeeld is of andere koppelingen te maken zijn naast te koppeling die op de lijnen 2 en 202 gemaakt zijn. Hiervoor is geanalyseerd wat de overstapbewegingen op lijn 3 zijn.

Analyse

Overstappers

Van lijn 3 wordt voornamelijk overgestapt op de lijnen 70, 202, 6 en 17.

Conclusie

Voor koppelen van ritten met lijn 70 zijn de overstapstromen op alleen lijn 3 te dun.

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen

Lijn 4 Station - Hoogland- Kattenbroek

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen

Onderzoeken koppelen van de lijnen 5 en 7 met interlokale lijnen

Lijn 5 Station - Schothorst - Vathorst

Lijn 7 Station - Vathorst via Zielhorst

Inleidend

Hier wordt de mogelijkheid onderzocht of ritten op de lijnen 5 en 7 geschikt zijn om te worden gekoppeld aan ritten van een interlokale lijn.

Analyse

Overstappers

In Vathorst rijden de lijnen 5 en 7 rijden gezamenlijk een lus in twee richtingen. Bij het Busstation bij CS stapt 21% over op een andere buslijn. Op lijn 70 stapt 34% over. De overige overstappers verdelen zich over in kleine aantallen over diverse andere lijnen.

Conclusie

Voor koppelen van ritten met lijn 70 zijn de overstapstromen op alleen de lijnen 5 en 7 op dit moment te dun.

Aanbevolen wordt te onderzoeken of de passagiers vanuit Vathorst baat hebben bij ritten die vanuit de stad gekoppeld zijn aan ritten van lijn 70.

Dienstregeling 2024

In 2024 geen wijzigingen op de lijnen 3, 5 en 7.

Lijn 6 Station - Liendert - Rustenburg

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen

Lijn 8 Station - Schuilenburg

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen

Maatwerkvervoer Berg- en Leusderkwartier

Lijn 9 Station - Leusderkwartier - Vermeerkwartier

Lijn 19 Station - Bergkwartier - Rusthof

Inleidend



Route

Lijn 9 bedient een stukje van het noordelijke Bergkwartier, het Leusderkwartier en het Vermeerkwartier. De frequentie is doordeweeks van 6:00 tot 23:00 uur een keer per halfuur en daarna tot 1:00 uur een keer per uur. Op zaterdag rijdt de bus van 7:30 uur tot middernacht een keer per halfuur en op zondag vanaf 8:30 uur. Er wordt een lus route gereden tegen de klok in. Eerst via de Leusderweg naar het zuidelijke deel van het Leusderkwartier en vervolgens door de wijk weer terug naar het station. In de avond en in het weekeinde bedient de bus het Borneoplein, ter vervanging van lijn 19, die dan niet wordt gereden. Deze halte wordt echter nauwelijks gebruikt.

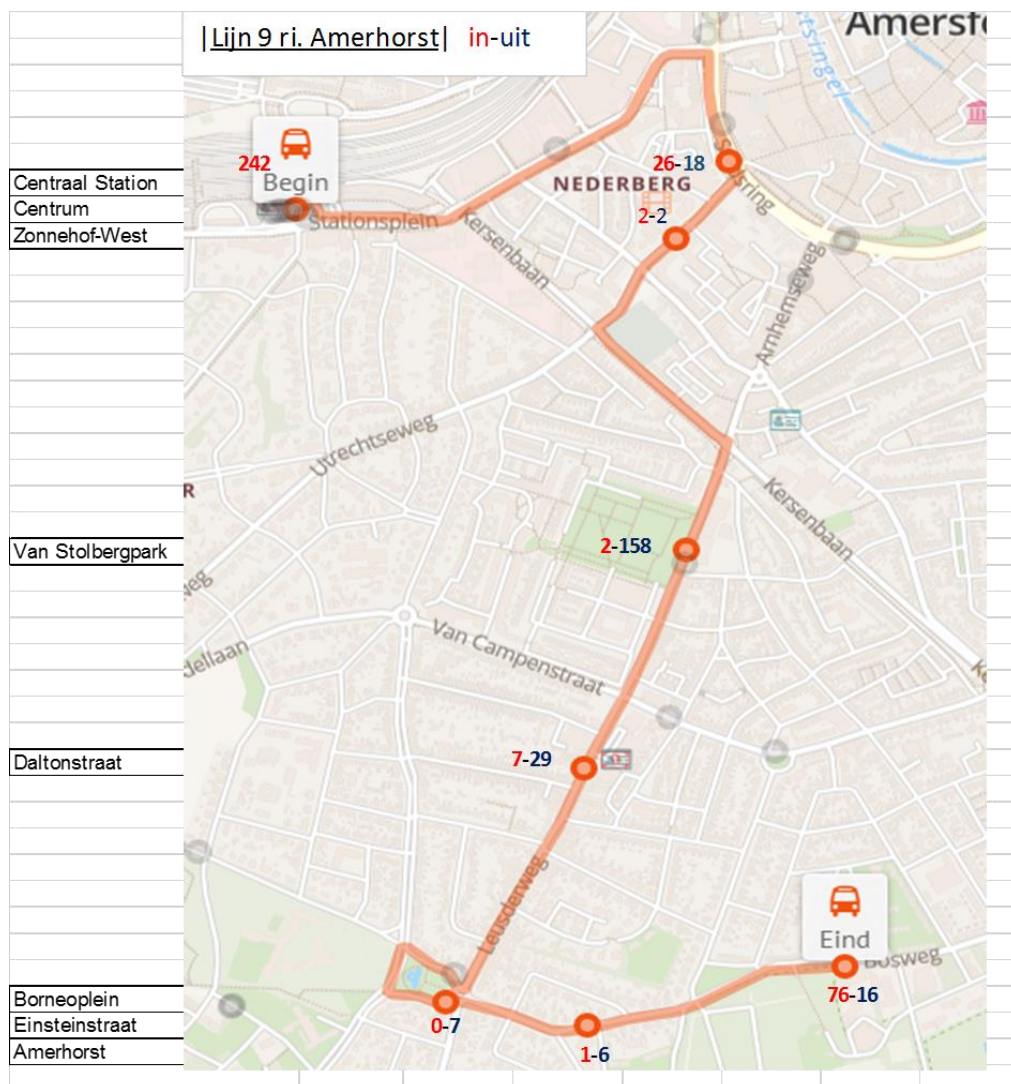
Lijn 19 rijdt doordeweeks vanaf 7:00 tot 19:00 uur een keer per halfuur. Op zaterdag en op zondag rijdt lijn 19 niet. Anders dan lijn 9 rijdt deze lijn een vaste lijn heen en weer zonder eenrichtingssituaties.



Analyse

Bezetting, in- en uitstappers

Lijn 9 had vóór de pandemie op maandag tot en met vrijdag tot 19.00 uur een frequentie van 4 ritten per uur. Tijdens de pandemie is deze afgeschaald naar 2 ritten per uur. Opschaling heeft nog niet plaatsgevonden.



Op lijn 9 richting Amerhorst wordt van de haltes Zonnehof-West, Borneoplein en Einsteinstraat nauwelijks gebruik gemaakt.



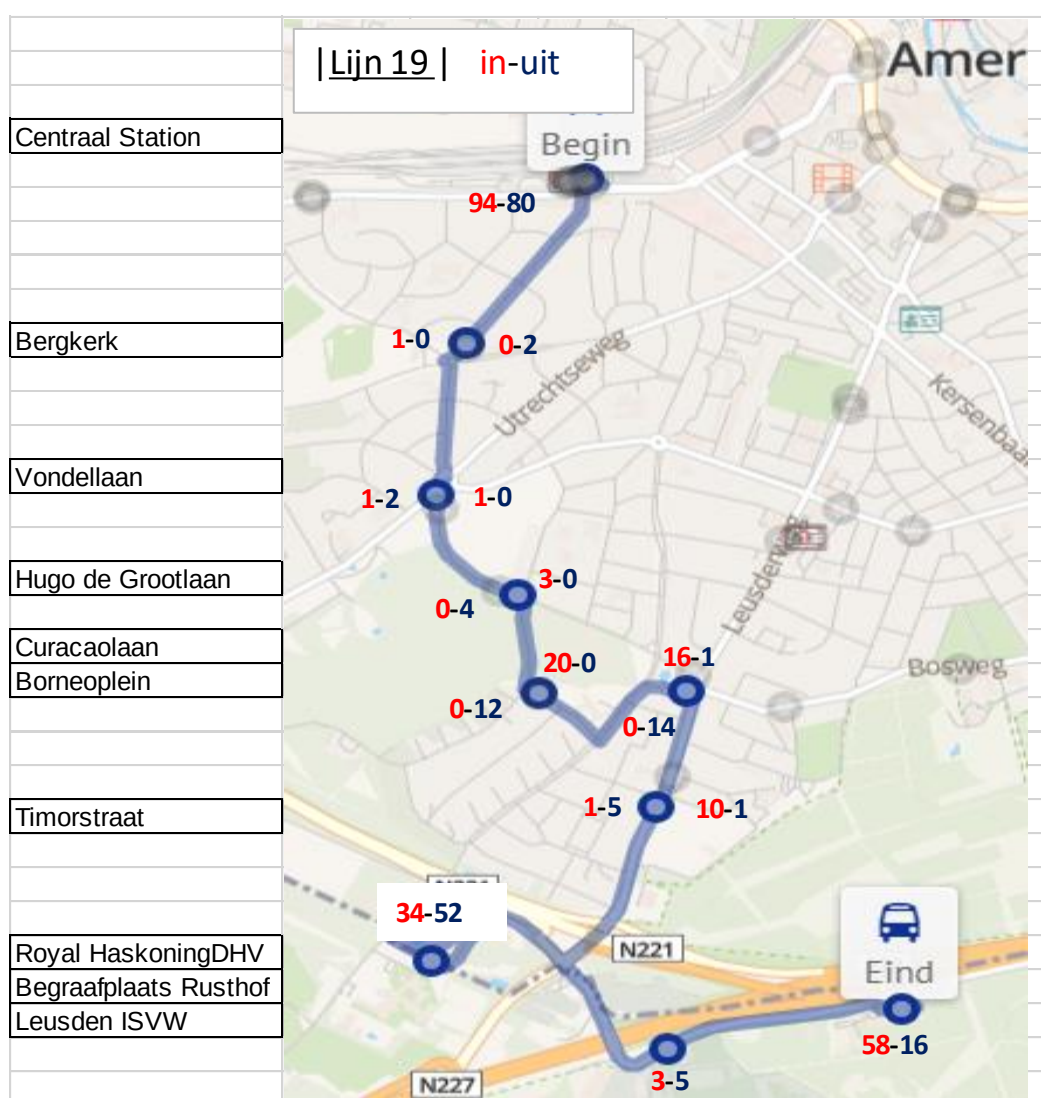
Belangrijke haltes op lijn 9 zijn de halte Van Stolbergpark en Amerhorst.

De pendelbus die naar (en in opdracht van) RHDHV wordt gereden vervoert bijna evenveel reizigers als lijn 19.

In 2022 is een onderzoek gedaan naar een passende oplossing voor de bediening van het Leusder- en Bergkwartier. Dat onderzoek leidde niet tot aanpassing van de dienstregeling.

Syntus en de gemeente Amersfoort constateren dat lijn 19 op veel momenten van de dag relatief weinig reizigers trekt. Momenteel draagt de gemeente Amersfoort bij aan het in stand houden van lijn 19, bovenop het aantal dienstregelingsuren dat vanuit de concessie door provincie wordt betaald. De gemeente Amersfoort en de provincie willen een oplossing die beter past bij de vervoersvraag van Rusthof, waarbij Berg Zuid bediend blijft.

In de aanloop naar het vervoerplan zouden de gemeente Amersfoort en de provincie graag een aantal opties uitgewerkt willen zien waaruit gekozen kan worden



Het gebruik van lijn 19 wordt eigenlijk bepaald door RHDV en ISWV. De rest van de haltes heeft een bescheiden betekenis. In ieder geval van de haltes Bergkerk, Vondellaan en Hugo de Grootlaan wordt nauwelijks gebruik gemaakt.



Conclusie

Als de wens van de provincie en de gemeente Amersfoort is dat zowel Berg Zuid als de Rusthof ontsloten blijft met lijn 19 is eigenlijk al bepaald, dat de route niet wijzigt.

Daarnaast heeft de gemeente Amersfoort aangegeven de bijdrage die door de gemeente aan de exploitatie van lijn 19 wordt bijgedragen, helemaal of voor een gedeelte willen intrekken.

In de huidige dienstregeling wordt op jaarbasis 2.622 Dru op lijn 19 weggereden. Er wordt in de huidige dienstregeling dus al 222 Dru meer gereden, dan provincie en gemeente gezamenlijk bijdragen.

Gegeven het feit, dat de route eigenlijk niet aangepast kan worden en 900 Dru wegvallen (of iets minder als de gemeente Amersfoort toch een bijdrage blijft geven) is de conclusie al snel: verlagen van de frequentie.

Er blijven dan 2 opties over.

De eerste optie is: de frequentie op lijn 19 in zijn geheel te verlagen naar een uur frequentie. In deze optie is de gemeentelijke bijdrage niet langer nodig.

De tweede optie twee is: verlagen van de frequentie in de daluren naar een uur frequentie en in de spitsen een halfuur frequentie handhaven. Per jaar is dan ongeveer 1.900 Dru nodig om de lijn te rijden. De gemeente Amersfoort zou in dat geval nog iets minder dan de helft van nu moeten blijven bijdragen.

Dienstregeling 2024



Wijzigingen

Gewenste maatregel is, dat de gemeente Amersfoort voor een deel financieel blijft bijdragen om in de spitsen in een halfuurfrequentie te kunnen blijven rijden. Anders terug naar een uurfrequentie.



stof tot nadenken

Een lus route op een buslijn, die in één richting wordt gereden heeft als nadeel dat eigenlijk alleen de in- en uitstappers op de helft van de lus een heen- en terugreistijd hebben, die ongeveer hetzelfde zijn. Hoe verder van dit punt af moet worden in- of uitgestapt, hoe meer verschil tussen heen- en terugreis en hoe minder wervend deze lijn is voor potentiële gebruikers.

Lijn 9 heeft zo'n in één richting gereden lus-route. In de lus heeft de halte Eemgaarde is een knop waarmee de passagiers aangeven, dat ze met de bus willen reizen. De chauffeur rijdt na melding op naar de halte.

In de consultatie willen we vragen hoe er in Amersfoort gedacht wordt over in één richting gereden lus-routes.

Lijn 10 Station - Van Lodenstein College en Hoornbeeck College

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen

Evaluatie route wijziging 2023 en analyse koppelen lijn 17 met lijn 70

Lijn 17 Station - Leusden

Analyse

In- en uitstappers

In de dienstregeling 2024 is de route van lijn 17 in Leusden iets aangepast om mogelijk te maken het AFAS theater te kunnen bedienen.

Deze nieuwe halte AFAS in de eind-lus van lijn 17 heeft in januari en februari een nog bescheiden rol ingenomen.

In de uitgangspunten voor het Vervoerplan 2024 heeft de provincie gevraagd te onderzoeken of de lijnen 17 Amersfoort – Leusden en lijn 70 Hilversum – Soest – Amersfoort in exploitatie kunnen worden gekoppeld.

Om dit te onderzoeken zijn de overstapbewegingen op het Busstation Amersfoort geanalyseerd. Vervolgens is beoordeeld of koppelen mogelijk en zinvol is.

Overstapkaracteristieken

Per dag stapt 36% over op een andere lijn.

Koppeling

Syntus vindt, dat het koppelen van de lijnen logisch moet zijn en moet voortkomen uit de overstapanalyses. Maar op de lijnen 70 en 17 komen buiten het feit dat het aantal overstappers heen en weer niet spectaculair is enkele andere versturende factoren naar voren.

1. Lijn 217 is verweven in de omlopen van lijn 17, ook deze lijn moet meegenomen worden in de koppeling.
2. De frequenties van de lijnen verschillen. In de spitsen heeft lijn 17 een frequentie van 6 keer per uur. Lijn 70 rijdt dan 4 keer per uur, afstemmen van de patroontijden loopt dan niet soepel. De oplossing zou kunnen zijn om lijn 70 in de spitsen naar 6 keer per uur uit te breiden met ritten Amersfoort – Soest of om lijn 17 in de spitsen terug naar 4 keer per uur te brengen.
3. Het eindpunt van lijn 17 in Leusden is een lus. Lijn 70 heeft twee eindbestemmingen, Hilversum en Soest. In Soest wordt kort gekeerd.
4. De ritten vanaf Hilversum zijn te lang. Die ritten brengen daardoor veel onzekerheden mee, waardoor eventuele vertragingen worden meegenomen op lijn 17.

Conclusie

Op basis van het aantal overstapbewegingen en de overige versturende factoren wordt in dit vervoerplan het koppelen van de lijn 70 met 17 niet aanbevolen.

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen

Lijn **217** Sneldienst Station - Leusden Bedrijventerrein De Horst

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen

Eerste evaluatie pilot routewijziging lijn 120 via Station Abcoude

Lijn 120 Utrecht - Amsterdam Bijlmer ArenA

Inleidend

Sinds 11 december 2022 wordt op lijn 120 het station in Abcoude bediend. In voorgaande jaren werd in publieksconsultaties vaak gevraagd om dit station als halte op lijn 120 op te nemen.

De bediening van het station Abcoude heeft als consequentie, dat het station Holendrecht niet meer wordt aangedaan.

Het gaat hier om een pilot van een jaar. In dat jaar wordt de lijn gemonitord en wordt beoordeeld of voldaan wordt aan de vooraf opgestelde evaluatiepunten.

De provincie Utrecht, de gemeente De Ronde Venen en Syntus hebben de volgende evaluatiepunten benoemd:

Succesfactoren

Wanneer is de proef een succes en daarmee vast wordt opgenomen in de dienstregeling van 2024 en later?

- Aantal instappers: Als het aantal instappers op de lijn in maart 2024 tussen Loenen a/d Vecht en Bijlmer Arena tenminste even groot blijft.
- Reizigersontwikkeling: Als blijkt dat reizigersgroei terug te leiden is naar reisrelaties van/naar station Abcoude
- Overstap: De overstap bus op trein en v.v. in vervoerplan 2024 voor zowel NS als Syntus aantrekkelijk blijft tussen Baambrugge en Amsterdam, maximaal 10 minuten overstaptijd.
- Opbrengsten: Als de reizigersopbrengsten stabiel blijven of groeien voor deze lijn los van autonome groei door coronaherstel (groei van OV-gebruik)

Reden voor beëindiging

Wat zijn zwaarwegende redenen om de proef na een jaar stop te zetten:

- Het niet halen van bovenstaande criteria;
- Als er onvoldoende draagvlak is om de proef door te zetten als gevolg van klachten en niet overtuigende resultaten (door middel van enquête);
- Als blijkt dat de toevoeging extra problemen geeft in de exploitatie die niet eenvoudig op te lossen zijn, kunnen zijn: onbetrouwbaarheid van rijtijd, inefficiënte omlopen, beperkingen van de infrastructuur



 Analyse*In- en uitstappers*

Deze evaluatie van lijn 120 is een quick scan op basis van telcijfers van de in- en uitstappers van oktober, november en december 2022 (vòòr ingang nieuwe dienstregeling) en januari, februari en maart 2023.

In de laatste 3 maanden van 2022 stapten op station Holendrecht gemiddeld 5 passagiers in en 110 stapten uit. Station Holendrecht is als halte op lijn 120 vervallen. Daarvoor in de plaats is Station Abcoude in de route opgenomen. In de eerste 3 maanden van 2023 stapten daar gemiddeld 8 passagiers in en 18 stapten uit. Het totale aantal in- en uitstappers in de richting Amsterdam na ingang dienstregeling 2023 ongeveer 4,5% hoger.

Het aantal instappers in de richting Utrecht is vrijwel gelijk gebleven. Het aantal uitstappers blijft achter.

Het lijkt erop, dat de passagiers op lijn 120 in Station Bijlmer ArenA een alternatief heeft voor Station Holendrecht.

 Conclusie

Op basis van de instapcijfers in de korte periode dat de nieuwe dienstregeling nu wordt gereden is het vellen van een oordeel over de routewijziging per 11 december te vroeg. Op basis van de cijfers tot nu toe, die niet erg positief lijken, is het de vraag of de pilot moet worden voortgezet. Voorstel is de cijfers op lijn 120 te volgen en een beslissing om de proef al dan niet te continueren te nemen na de zomer, als GS besluit over het definitieve vervoerplan.

Dan kunnen ook alle succesfactoren en eventuele redenen voor beëindigen van de pilot beter worden onderbouwd.

Evaluatie wijzigingen in de dienstregeling 2024 in het kader van het Strategisch OV-plan De Ronde Venen.

Lijn **121** Hilversum - Mijdrecht

Lijn **123** Mijdrecht - Woerden - Oudewater

Lijn **126** Mijdrecht - Station Bijlmer ArenA

Lijn **130** Breukelen - Mijdrecht - Uithoorn

Lijn **821** pendel Mijdrecht Wilnis op zondag

Bij de start van de dienstregeling 2023 op 11 december 2022 zijn de wijzigingen in De Ronde Venen zoals in het Vervoerplan 2023 beoogd ingevoerd.

- Het strekken van de lijnen 126 naar Amsterdam Bijlmer ArenA en 130 naar Breukelen en Uithoorn via de route Mijdrechtse Dwarsweg;
De hiermee bespaarde DRU's zijn in de dienstregeling teruggezet;
- De lijnen naar de OV-knooppunten Bijlmer ArenA en Breukelen zijn hiermee versneld.
- Door de kernen Mijdrecht en Wilnis wordt sinds 11 december gereden met lijnen met een lagere frequentie.



route

Gemeente De Ronde Venen wordt ontsloten met:

Lijn 121 Hilversum – Loenen aan de Vecht – Mijdrecht

Lijn 123 Woerden – Kamerik – Mijdrecht - Uithoorn

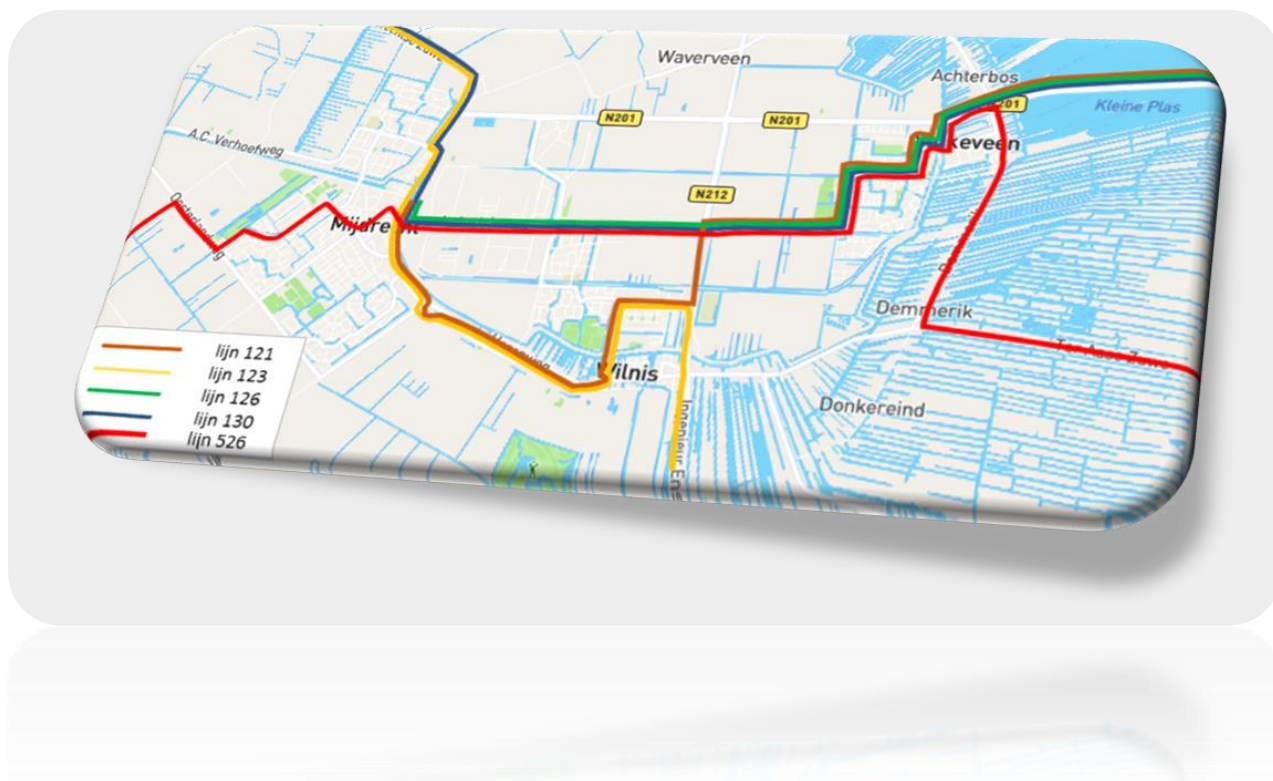
Lijn 126 Mijdrecht – Amsterdam Bijlmer ArenA

Lijn 130 Breukelen – Mijdrecht – Uithoorn

Buurtbus 526 Uithoorn – Mijdrecht – Vinkeveen – Breukelen

Op zondag wordt een pendeldienst gereden in de kernen Mijdrecht en Wilnis met lijn 821.

Maandag t/m zaterdag



Zondag



 Analyse
Instappers en uitstappers

Op lijn 121 is de frequentie iets verhoogd. De route in Wilnis is gewijzigd. Het aantal in- en uitstappers in Wilnis over de dag is toegenomen van in beide richtingen.

Het aantal instappers op lijn 121 is in januari, februari en maart ten opzichte van de laatste 3 maanden in 2022 op de totale lijn toegenomen. Het aantal uitstappers op de lijn is ruim de helft hoger.

Ook op lijn 123 is de frequentie verhoogd met name tussen Mijdrecht en Uithoorn en tussen Woerden en Oudewater. Met name de uitbreiding van de frequentie tussen Mijdrecht en Uithoorn heeft een positieve uitwerking op het aantal instappers.

Tezamen met lijn 130 wordt er nu in de spitsen een 10 minuten frequentie geboden in de daluren is lijn 123 een verdichting van lijn 130. De toename op lijn 123 heeft geleid tot een afname van het aantal instappers op lijn 130. De passagiers spreiden zich over beide lijnen, waarmee overbezetting, zoals die voorheen werd gezien niet meer voorkomt.

Het uitbreiden van de dienstregeling naar Oudewater heeft geleid tot meer instappers per dag in Oudewater. Maar lijn 123 sluit nu nog niet aan op lijn 107 in Oudewater wat bij aanvang van de dienstregeling 2024 wel het geval zal zijn en buurtbus 505 rijdt nog parallel aan lijn 123 tussen Oudewater en Woerden. In de toekomst zal in de omgeving Oudewater het beeld gaan wijzigen.

Op lijn 126 stapten minder reizigers op.

Na het strekken van de lijn wordt Wilnis alleen ontsloten met de halte Marickenlaan aan de Mijdrechtse Dwarsweg. Het aantal instappers in Wilnis is daardoor afgenomen in januari en februari. In maart is het aantal instappers bij die halte toegenomen. Een ander deel van de reizigers, die van de haltes in Wilnis gebruik maakten stappen nu in op de lijnen 121 en 123, die beide wel de kern ontsluiten.

Op lijn 130 is het aantal instappers naar Uithoorn gedaald.

Niet meer rijden door Wilnis betekent minder instappers.

In Mijdrecht stappen minder passagiers in, maar dat wordt door lijn 123 gecompenseerd.

Zie voor de in- en uitstapcijfers van de lijnen 121, 123, 126 en 130 de tabellen in de bijlage.

Op de pendel in Mijdrecht op zondag, lijn 821, werden in de afgelopen maanden nauwelijks passagiers vervoerd. Een kwart van de ritten is met 1 en soms 2 passagiers bezet.

 Conclusie

De kwantiteiten van lijn 821 worden in de dienstregeling 2024 ingezet om op zondag op lijn 123 tussen Mijdrecht en Woerden v.v. een frequentie van 1x per uur te kunnen bieden.

Aansluiting Veenendaal De Klomp/NS dienstregeling

Aansluitkwaliteit

Inleidend

Sinds de start van de dienstregeling is de 10-minutentrein tussen Eindhoven, Utrecht en Amsterdam terug op de maandag t/m donderdag. Op een aantal “rustige” trajecten rijden minder en kortere treinen. In 2024 bouwt de NS stap voor stap voort op basis van de dienstregeling 2024.

In juni 2023 besluit NS op basis van de actuele informatie over het reisgedrag en de beschikbaarheid van personeel welke dienstregeling in 2024 daadwerkelijk gereden gaat worden.

Voor Syntus van belang:

- De 10-minutentreinen tussen Arnhem, Schiphol en Rotterdam (Intercity's) is in de capaciteitsaanvraag aangevraagd op maandag tot en met donderdag overdag. De 10-minutentreinen tussen Amsterdam en Eindhoven (Intercity's) is ook op maandag tot en met donderdag overdag aangevraagd.
- In de avonduren en op vrijdag tot en met zondag de hele dag rijden de Intercity's en Sprinters op de genoemde 10-minuten-trajecten zoveel mogelijk in kwartierliggingen in plaats van 10/20-liggingen. De Sprinters worden versneld.

Uitwerking Intercity's

De lijnvoering op vrijdag tot en met zondag (en maandag tot en met donderdag in de avonduren) wordt als volgt:

- 2x/u Nijmegen – Arnhem – Utrecht – Amsterdam – Alkmaar – Den Helder (serie 3000) inclusief een stop op station Driebergen-Zeist.
- 2x/u Nijmegen – Arnhem – Utrecht – Schiphol Airport (serie 3100) inclusief een stop op station Veenendaal-De Klomp.

Conclusie

Dit impliceert, dat de busdienstregeling op vrijdag verschilt van de maandag t/m donderdag. Voor Station Veenendaal De Klomp betekent dat, dat voor de vrijdag twee dienstregelingen zullen worden uitgewerkt, omdat pas in juni bekend is wat de dienstregeling van NS in 2024 effectief zal zijn. Dit betreft de Syntus-lijnen 50, 80, 83 en 87.

Voor lijn 50 betekent dat een afstemmingsoverleg met U-OV. Voor de lijn 83 moet dat overleg plaatsvinden met Hermes.

Verkenning vervolgstappen USP-lijnen

Lijn **202** Amersfoort (Nieuwland - CS) - USP

Lijn **76** Amersfoort - Bunschoten - Spakenburg

Inleidend

In vervoerplan 2020 zijn door U-OV en Syntus gezamenlijk diverse wijzigingen doorgevoerd in het lijnennet tussen Amersfoort, Soesterberg, Zeist en Science Park.

Hierbij is uit Syntus-lijn 202 (Amersfoort Nieuwland – Science Park) en U-OV-lijn 33 (Science Park – Vianen Lekbrug) de nieuwe Syntus HOV-lijn 202([Amersfoort Nieuwland –] Amersfoort CS – Science Park – Vianen Lekbrug) ontstaan.

Analyse

De vervolgstap is in 2024 bescheiden. Zoals gemeld bij lijn 2 van de stadsdienstlijn 2 van Amersfoort zullen in de middagspits twee ritten als lijn 202 naar Nieuwland Amersfoort worden doorgereden.

Bepalend in de dienstregeling van lijn 202 gaat in de uitwerking daarvan de aansluiting op Vianen Lekbrug worden, zoals in de uitgangpunten ook door de provincie Utrecht is gevraagd.

Op lijn 76 en 202 zijn de overstapbewegingen op het busstation Amersfoort geanalyseerd.

In de ochtend- en middagspits wil Syntus in 2024 als proef een aantal ritten van lijn 76 en lijn 202 gekoppeld rijden. Hierdoor ontstaat er in de spits een rechtstreekse verbinding Bunschoten – USP.

Vervolgstappen

Nog in dit lopende dienstregeling zal worden onderzocht of HOV USP-Amersfoort verder ontwikkeld kan gaan worden. Beoogd wordt hierbij gebruikersgroepen breder te maken.

Daartoe wil Syntus de bestaande USP lijnen met de kennis van nu (post corona) analyseren en de daarmee opgedane kennis daarvoor inzetten.

Concreet gaat onderzoek worden gedaan naar de mogelijkheid voor inzetten van een U-link of business-liner over de route:

Amersfoort Centraal - Soesterberg - Rijnsweerd Noord - Rijnsweerd Zuid - WKZ - Amersfoort Centraal

Verbeteren verbinding IJsselstein - Gouda

Lijn **106** Nieuwegein - IJsselstein - Gouda

Lijn **195** Utrecht - IJsselstein - Benschop

Inleidend

De provincie Utrecht heeft in de uitgangspunten gevraagd te onderzoeken of een verbeterde en kansrijkere verbinding mogelijk is tussen IJsselstein en Gouda. De ritten tussen 9.00 en 16.00 uur worden doorgereden naar Nieuwegein. Lijn 106 heeft een frequentie van 1 keer per twee uur. Lijn 195 heeft in de daluren een frequentie van 1 keer per uur. Dan wordt gereden tussen de halte Benschop, Van Iperen en de halte IJsselstein, Binnenstad. In de spitsen heeft de lijn een frequentie van 2 keer per uur tussen Benschop, Van Iperen en Utrecht CS. In de ochtend vult lijn 195 met 3 ritten naar Schoonhoven, Oost lijn 295 aan.

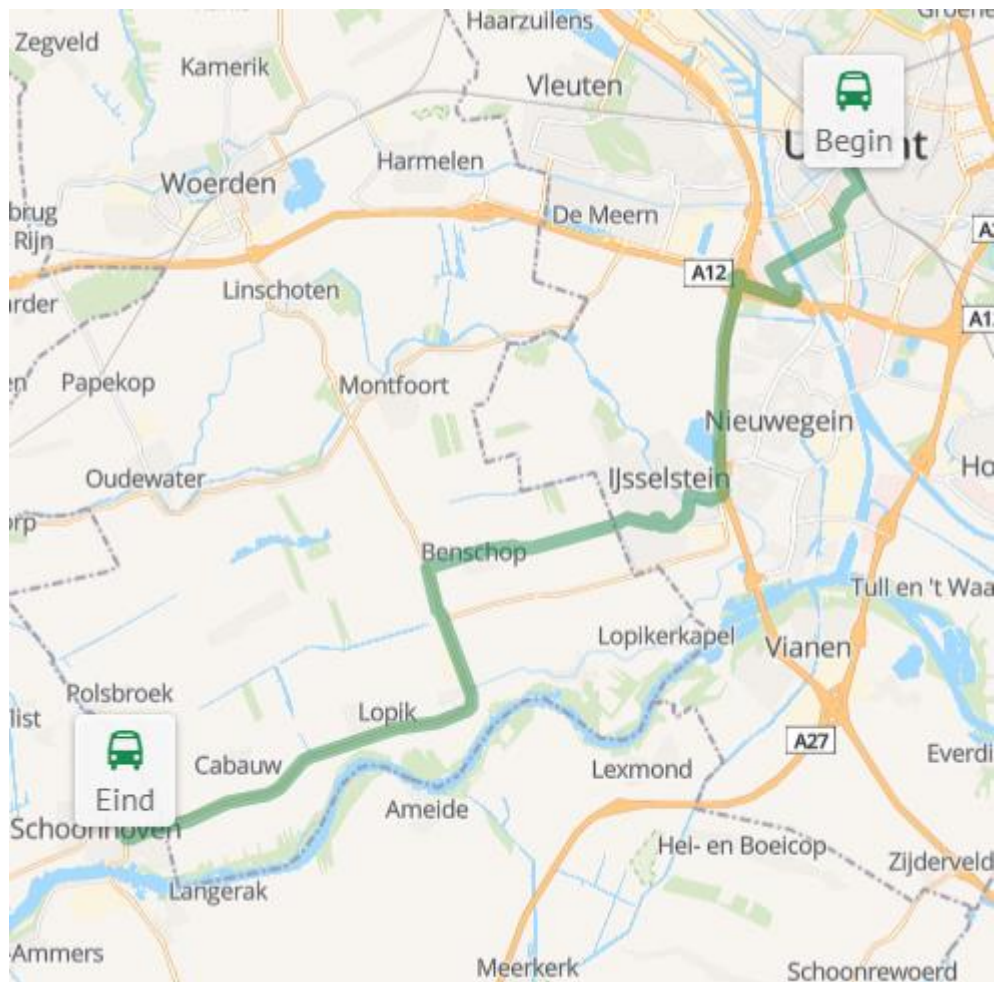


Lijn 106



Vanwege de wegsituatie wordt lijn 106 gereden met midi-bussen met 22 zitplaatsen.

Lijn 195



Tussen Nieuwegein en Benschop hebben de lijnen 106 en 195 dezelfde route.

Analyse

Bezetting

De bezetting op lijn 106 is laag, dat is met de geboden frequentie niet verbazend.

Alleen in twee middagritten in de richting IJsselstein komt de max. bezetting boven de 5 uit.
In de richting Gouda wordt in de meeste gevallen een bezetting van 5 passagiers niet gehaald.

Door de relatie met Utrecht heeft lijn 195 in de spitsen wel een goede bezetting. In de dalperiode zit de bezetting op of onder de bezetting op lijn 106

De 3 ritten die in de ochtend naar Schoonhoven worden gereden hebben een maximum bezetting van resp. 2, 3 en 4 passagiers tussen Benschop en Schoonhoven, Vogelzang. Na de halte vogelzang is de maximum bezetting resp. 2, 7 en 11 passagiers.

In het weekend is de bezetting erg laag.

Voorstel



Voorstel is om de route van de lijnen 106 en 195 aan elkaar te koppelen. Over de hele dag is er dan lijn 106 tussen Gouda en IJsselstein. spitsen ontstaat dan een rechtstreekse verbinding Gouda Haastrecht – Benschop – IJsselstein – Utrecht. In de daluren Gouda – Haastrecht – Benschop – IJsselstein. Vanwege de vervoersvraag worden er ochtendspitsritten gereden op lijn 106 met 12 meter bussen vanaf de halte IJsselstein, Binnenstad naar Utrecht CS. Deze ritten hebben aansluiting van de binnenkomende ritten van lijn 106 (met 22 persoonsbussen). In de middag geldt dat in omgekeerde richting.

Het routedeel Benschop Schoonhoven komt te vervallen. Reizigers vanuit Benschop naar Schoonhoven reizen voortaan vanaf de halte de Driesprong bij Benschop. Lijn 295 stopt bij die halte en Lijn 106 en Buurtbus 504 verbinden de kern Benschop met deze halte.



Voorgesteld wordt om op maandag t/m vrijdag een dienstregeling Gouda – IJsselstein te bieden met een frequentie van 1x per uur, gereden met aangepast materieel, midi-bus. In de spitsen wordt aangesloten op lijn 106 tussen IJsselstein en Utrecht. Op dit traject wordt dan gereden met een frequentie van 2x per uur met een 12 meter bus. De bereikbaarheidsperiode wordt teruggebracht naar de periode tussen 6.00 en 21.00 uur. De kwantiteiten op beide lijnen gezamenlijk zijn dan vergelijkbaar met die in de huidige dienstregeling

In het weekeinde zijn de bezettingen erg laag. Er zijn drie mogelijkheden.

1. In het weekeinde blijft het bij het oude. Alleen korte slagen Benschop – IJsselstein vice versa op lijn 195, maar dan omgenummerd naar lijn 106.
2. In het weekeinde vervallen de ritten op lijn 195. Er komen dan 577 Dru vrij, die gebruikt kunnen worden voor de dienstregeling op maandag t/m vrijdag.
3. In het weekeinde bieden van een dienstregeling met een uurfrequentie tussen Gouda en IJsselstein. Op zaterdag van 8 tot 19 uur en op zondag van 9 tot 19 uur. Dat kost op jaarbasis 1.537 Dru, dat is 961 Dru meer dan er in de huidige dienstregeling nodig zijn.

Dienstregeling 2024

Wijzigingen

Tussen IJsselstein en Gouda wordt op maandag tot en met vrijdag een uurfrequentie geboden. In de spitsen wordt tussen Benschop en IJsselstein verdicht naar een frequentie van 2x per uur richting aansluitend op ritten naar Utrecht CS vanaf de halte IJsselstein, Binnenstad. In de middagspits wordt lijn 106 tussen IJsselstein, Binnenstad en Benschop verdicht, die aangesloten rijden op de ritten vanaf Utrecht CS.

Syntus geeft de provincie Utrecht ter overweging om Dru uit het Pluspakket vrij te spelen om een zinnigere weekind bediening op de nieuwe lijn 106 mogelijk te maken bij aanvang dienstregeling 2024. Tot daartoe wordt besloten gaat Syntus ervan uit dat de bediening blijft als in de huidige situatie.

Bij de uitwerking van de dienstregeling zullen de patroontijden van de buurtbus 504 worden aangepast aan lijn 106.

Bediening van de kern Zegveld

Inleidend

De Utrechtse kern Zegveld wordt met een bediening van minder dan 1x per uur slechter bediend dan soortgelijke kernen in de provincie. De provincie Utrecht heeft opdracht gegeven te onderzoeken of in overleg met Arriva de bediening van de kern Zegveld kan worden verbeterd.

Deze opdracht komt voort uit de motie van de Staten van Utrecht met betrekking tot de ontsluiting van kleine kernen. Als de kern aan bepaalde voorwaarden voldoet is het wenselijk, dat de OV-bediening voldoet aan de norm van 12 keer per dag per richting op maandag tot en met vrijdag.



Analyse

De kern wordt bediend door de Zuid Hollandse Arriva lijnen 101 en buurtbus 724. Met deze lijnen heeft Zegveld een vaste OV-bediening van 8x per dag op maandag tot en met vrijdag. Daarnaast kan men in Zegveld gebruik maken van de OV-taxi van Arriva.

Voor Zegveld is de huidige situatie:

Lijn 101 (Woerden-Zegveld-Noorden-Nieuwkoop)
Arriva 2 ritten ochtend, 3 ritten middag

Buurtbus 724
Arriva 1x in de 3 uur

OVtaxi
Arriva vanuit Woerden en Nieuwkoop

Door de provincie Utrecht zijn 3 denkrichtingen meegegeven.

Variant 1

Lijn 5 geen aanpassing

Lijn 101 voert de spitsritten uit als in de huidige situatie.

Lijn 123 sluit aan op Buurtbus 724 bij Waarder A12 Carpoolplaats.

Buurtbus 524 in de daluren doorrijden naar Zegveld en Nieuwkoop.

Buurtbus 724 een korte route Bodegraven – Nieuwerbrug – Waarder – Driebruggen. De bediening De Meije vervalt, OV-taxi Arriva beschikbaar.

De vervoerders hebben hierop de volgende reactie:

Buurtbus 724 sluit aan op de trein in Bodegraven. Om de aansluiting bij Waarder te realiseren zou lijn 123 moeten worden aangepast aan de buurtbus. De patroontijden van lijn 123 worden echter bepaald door andere dwangpunten, bijvoorbeeld doordat tussen Mijdrecht en Uithoorn in de spits een 10 minuten frequentie wordt gegeven.

Bij het rijden van een korte route op Buurtbus 724 verliezen de kernen Driebruggen, Waarder en Nieuwerbrug de verbinding met Woerden.

Variant 2

Lijn 5 koppelen in spits aan 101 (Montfoort –Woerden –Nieuwkoop).

Lijn 101 uitvoering door Syntus, koppelen aan 5 (Montfoort –Woerden –Nieuwkoop).

Lijn 123 sluit aan op Buurtbus 724 bij Waarder A12 Carpoolplaats.

Buurtbus 524 in de daluren doorrijden naar Zegveld en Nieuwkoop.

Buurtbus 724 een korte route Bodegraven – Nieuwerbrug – Waarder – Driebruggen. De bediening De Meije vervalt, OV-taxi Arriva beschikbaar.

Dru's voor ritten 101 uitwisselen met enkele rustige ritten op lijn 295.

De vervoerders reageren hierop als volgt:

Arriva gaat met de dienstregeling 2024 het laatste jaar in van de concessie. Het overdragen van lijn 101 is voor hen geen bezwaar. Arriva stelt wel dat de provincie Zuid-Holland geen nieuwe gedoogroutes zullen willen wijzigen.

Het uitwisselen van Dru's is administratief niet te regelen.

Variant 3

Nieuwe buurtbus tussen Woerden en Zegveld.



Conclusie

Beide vervoerders concluderen, dat de kern Zegveld met 8 vaste ritten en een OV-taxi op papier niet slecht af is. Syntus begrijpt, dat Arriva in het laatste jaar liever geen wijzigingen wil doorvoeren.

Verder is het de vraag of de aansluiting buurtbus 724 <- -> 123 bij Waarder A12 Carpoolplaats, zoals is geopperd, gegeven kan worden vanwege andere dwangpunten op beide lijnen.

De voorgestelde korte route van buurtbus 724 levert tevens ongewenste effecten op. De kernen Driebruggen, Waarder en Nieuwerbrug verliezen op deze lijn de verbinding met Woerden, en De Meije zou aangewezen zijn op de OV-taxi.

Hiermee zijn belangrijke delen van de alternatieven 1 en 2 niet snel te regelen, waardoor beide varianten in 2024 niet uitvoerbaar lijken.

Het opzetten van een nieuwe buurtbus, zoals in alternatief 3 is voorgesteld, is een traject dat tijd vergt. Dat lukt waarschijnlijk niet voor ingang dienstregeling 2024.

Voorstel

Syntus heeft gekozen tussen concept Vervoerplan en definitief Vervoerplan een oplossing uit te werken, die pragmatischer is.

In de huidige dienstregeling, die ook niet door Arriva gewijzigd gaat worden staan de volgende aankomst- en vertrektijden in Zegveld.

Van Woerden naar Zegveld

Woerden	Zegveld	Lijn
05:50	06:02	101
07:05	07:17	101
08:29	08:42	724
11:29	11:42	724
14:29	14:42	724
15:10	15:22	101
16:30	16:42	101
17:45	17:57	101

Van Zegveld naar Woerden

Zegveld	Woerden	Lijn
06:44	06:59	101
07:59	08:19	101
09:42	09:58	724
12:42	12:58	724
15:42	15:58	724
16:03	16:21	101
17:13	17:29	724
17:24	17:41	101
18:39	18:54	101

Uitgewerkt wordt de gedacht dat buurtbus 524 in de daluren (9.30 – 15.00) wordt doorgetrokken naar Zegveld.

Van Woerden naar Zegveld

Woerden	Zegveld
09:29	09:42
10:29	10:42
11:29	11:42
12:29	12:42
13:29	13:42
14:29	14:42

Van Zegveld naar Woerden

Zegveld	Woerden
09.45	10:01
10.45	11:01
11.45	12:01
12.45	13:01
13.45	14:01
14.45	15:01

Te overwegen is een uitbreiding van de buurtbus naar Nieuwkoop, mits akkoord bij de provincie Zuid Holland.

Bediening Montfoort

Inleidend

De provincie Utrecht heeft Syntus gevraagd de OV-relatie tussen Montfoort en Woerden te onderzoeken. Vraag daarbij is of het wenselijk en mogelijk is een hogere frequentie te bieden tussen Montfoort en Woerden in de brede spitsperiode. Daarnaast is gevraagd om de dienstregelingen van de lijnen 5 en buurtbus 504, Montfoort – IJsselstein beter op elkaar af. Bij de totstandkoming van de dienstregeling zal de aansluiting 5 <- -> 504 worden geoptimaliseerd.

Analyse

Op lijn 5 is van Woerden naar Montfoort in geen enkele rit de maximale bezetting zo groot, dat er problemen met de capaciteit zouden kunnen ontstaan

Van Montfoort naar Woerden is de rit van 7 tot 8 uur wel druk, maar voldoende.

Conclusie

Verdichten op lijn 5 is nog niet nodig. Monitoren van de rit tussen 7 en 8 uur naar Woerden is wel verstandig om te kunnen versterken mocht dat nodig zijn.

Niet of bijna niet gewijzigde lijnen

Daar waar vermeld wordt, dat de dienstregeling niet wijzigt is dat onder voorbehoud van wijzigingen in de rijtijd na de rijtijdanalyses.

Lijn **58** Hilversum - Zeist via Maartensdijk

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen.

Lijn **59** Hilversum - Zeist via Lage Vuursche

Aandachtspunt

Gemeente Zeist heeft de ambitie de maximum snelheid in Huis ter Heide Noord terug te brengen naar 30 km/uur en stelt routewijziging voor. Daardoor zouden een drietal haltes in Zeist komen te vervallen. In gesprek met de gemeente Zeist zal worden overlegd, wat het te bewandelen pad zal zijn.

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen.

Lijn **70** Amersfoort - Hilversum

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen.

Lijn **74** Soestdijk Noord - Soestdijk Zuid

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen.

Lijn 80 Amersfoort - Veenendaal De Klomp

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen.

Lijn 82 Amersfoort - Doom Berkenweg

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen.

Lijn 83 Veenendaal De Klomp - Veenendaal Centrum*Aandachtspunt*

Wordt in patroontijden aangepast aan de dienstregeling van NS met mogelijk een afwijkende dienstregeling op de vrijdag t.o.v. maandag t/m donderdag. In overleg met Hermes wordt alles in het werk gesteld het “rondje Veenendaal – Ede – Veenendaal” in stand te houden. Daarbij wordt onderbouwd en beredeneerd welke lijn op welk station gaat aansluiten op NS.

Dienstregeling 2024

Aangepaste patroontijden.

Lijn 87 Veenendaal De Klomp - Petenbos*Aandachtspunt*

Wordt in patroontijden aangepast aan de dienstregeling van NS met mogelijk een afwijkende dienstregeling op de vrijdag t.o.v. maandag t/m donderdag.

Dienstregeling 2024

Aangepaste patroontijden.

Lijn 102 Utrecht - Woerden*Dienstregeling 2024*

Geen wijzigingen.

Lijn 107 Utrecht - Gouda*Dienstregeling 2024*

Geen wijzigingen.

Lijn 123 Mijdrecht - Woerden - Oudewater*Aandachtspunt*

Inmiddels aangegeven dat Syntus een halte aan de Middellandbaan zal verwelkomen.

Syntus heeft de gemeente Oudewater laten weten liefst zo snel mogelijk een halte voor lijn 123 aan de Zwier Regelinkstraat gerealiseerd te zien om de overstap tussen de lijn 123 en 107 mogelijk te maken. Dit verzoek was ook door de gemeente zelf ingebracht als verzoek voor het Vervoerplan 2024.

Dienstregeling 2024

Faciliteren overstap 123 – 107 v.v. in Oudewater.

Lijn 203 Amersfoort Vathorst - Schothorst - USP

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen.

Lijn 280 Amersfoort - Veenendaal - Rhenen

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen.

Lijn 295 Utrecht - Rotterdam

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen.

Lijn 381 Zeist - Austerlitz - Driebergen/Zeist

Dienstregeling 2024

Geen wijzigingen.

Buurtbussen

Buurtbusverenigingen bepalen in principe zelf welke dienstregeling zij willen gaan rijden. We gaan met de buurtbusverenigingen verder in gesprek over de mogelijke aanpassingen in de dienstregeling, per december of waar nodig in de lopende dienstregeling.

Syntus Utrecht rijdt de volgende buurtbussen:

- 503 Eemdijk – Nijkerk
Over eventuele wijzigingen op buurtbus 503 wordt overlegd.
- 504 Montfoort – IJsselstein
- 505 Woerden – Schoonhoven – IJsselstein
Over een wijziging in de routes voor de buurtbussen 504-505 wordt overlegd
- 522 Weesp – Vreeland
- 524 Breukelen Station – Woerden
mogelijk wijziging om Zegveld te bedienen
- 526 Breukelen – De Hoef – Uithoorn
- 572 Soest – Bunschoten – Amersfoort Vathorst
- 573 Eemnes - Soest – Amersfoort Meander MC
- 575 Soest – NMM – Soesterberg – Zeist – Driebergen-Rijsenburg

Scholierenlijnen

Er zijn geen plannen de scholierenlijnen aan te passen. Deze worden weer in de dienstregeling 2024 worden opgenomen.

Lijn 603 Eemdijk – Nijkerk

Lijn 680 Rhenen – Amersfoort Hoornbeeck/v. Lodenstein College

Lijn 682 Houten - Amersfoort Hoornbeeck/Lodenstein College – Hoevelaken v. Lodenstein College

Lijn 683 De Klomp - Hoevelaken v. Lodenstein College

Lijn 695 Wijk bij Duurstede - Maarsbergen

Nachtbussen

De nachtlijnen hebben een duidelijke maatschappelijke functie en nu de coronamaatregelen van de baan zijn, de reizigersaantallen aan het stijgen zijn en iedereen weer gebruik kan maken van het nachtleven wordt de roep om herstel van de nachtlijnen steeds groter.

We merken dat de vraag naar nachtlijnen vanuit de samenleving toe aan het nemen is. Dat blijkt ook uit verschillende verzoeken vanuit de reizigersconsultatie, verzoeken van gemeenten en ook het ROCOV om de nachtlijnen weer op te starten. In de tweede helft van 2023 zullen de nachtbusen stap voor stap weer worden opgestart.

Bij ingang van de nieuwe dienstregeling in december 2024 zullen deze lijnen weer rijden met de frequentie die voor de corona-pandemie werd gereden.

Lijn	van - naar	Vrijdag-> zaterdag			zaterdag-> zondag			Vrijmarktnet/Koningsnacht					
N2	Utrecht - Woerden	02:00	03:00	04:00	02:00	03:00	04:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00
	Woerden - Utrecht	02:34	03:34		02:34	03:34			02:13	02:43	03:13		
N3	Amersfoort, CS - Rotoronde Ikea	01:17	02:25	03:25	01:17	02:25	03:25						
	Amersfoort, Rotoronde Ikea - CS	01:46	02:54		01:46	02:54							
N7	Utrecht, Oorsprongpark - Oudewater	02:39	03:55		02:39	03:55		01:40	02:10	02:40	03:10	03:40	04:10
	Oudewater - Utrecht, Oorsprongpark	03:20			03:20			02:18	02:48	03:18			
N8	Utrecht - Driebergen-Zeist- Veenendaal - Wageningen	01:30	04:00		01:30	04:00							
	Wageningen - Veenendaal - Driebergen-Zeist - Utrecht	01:55			01:55								
N17	Amersfoort CS - Liendert - Leusden	01:17	02:25	03:25	01:17	02:25	03:25						
	Leusden - Amersfoort, Liendert - CS	01:46	02:54		01:46	02:54							
N20	Utrecht - Maarsen	02:00	03:00	04:00	02:00	03:00	04:00	01:45	04:05				
	Maarsen - Utrecht	02:35	03:35		02:35	03:35		02:35					
N26	Amsterdam - Woerden via De Ronde Venen	01:30	03:00		01:30	03:00							
	Woerden - Amsterdam via De Ronde Venen	02:17			02:17								
N50	Utrecht - Amerongen	02:22	04:00		02:22	04:00		01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00
	Amerongen - Utrecht	03:14			03:14				02:28	02:58			
N70	Amersfoort - Soest	01:14	02:22	03:22	01:14	02:22	03:22						
	Soest - Amersfoort	01:56	03:04		01:56	03:04							
N76	Amersfoort - Spakenburg	01:17	02:25	03:25	01:17	02:25	03:25						
	Spakenburg - Amersfoort	01:31	02:39	03:39	01:31	02:39	03:39						

Pluspakket

Inleidend

In de huidige dienstregeling rijdt Syntus, vanwege de personeelsproblematiek, nog steeds een afgeschaalde dienstregeling. De provincie heeft aangegeven, dat niet gereden ritten worden ingehouden op de exploitatiebijdrage. De ingehouden Dru's worden gebruikt om in de twee resterende concessiejaren uitbreidingen door te voeren in de dienstregeling. Syntus geeft in dit vervoerplan in een Pluspakket aan, welke uitbreidingen het betreft.

Nu is nog niet bekend wat er aan mogelijkheden in 2024 zijn. Syntus wil in 2024 beter dan nu het geval is, met de dienstregeling en de te bieden capaciteit, de passagiersaantallen volgen.

Analyse

Gebruik

Het aantal reizigers is niet over het hele jaar constant. In onderstaande grafiek het passagiersaanbod in percentages van de drukste maand. De drukste maand is oktober.

Dit is een totaalbeeld over alle lijnen. Niet op alle lijnen wordt hetzelfde effect gezien.

Syntus wil per lijn bepalen hoe het verloop van de dienstregeling zal zijn, rekening houdend met de bezettingen die in 2022 en begin 2023 gerealiseerd zijn geëxtrapoleerd naar 2024.

De kerstvakantie heeft hetzelfde passagiersniveau als de meivakantie. De zomervakantie ligt daar nog ruim 10% onder. Voorheen werd vaak in de kerstvakantie dezelfde dienstregeling gereden als in de zomervakantie. Op basis van de analyse lijkt het verstandiger om de kerst- en meivakantie een zelfde dienstregeling te rijden op een iets hoger aantal ritten dan de zomervakantie.

Verder blijkt, dat de week vóór de zomervakantie en de week erna hetzelfde niveau instappers te komen als de herfstvakantie week.

Ook in de drukke weken lijkt gezien het verschil in de percentages passagiersaantallen differentiatie mogelijk. In dit kader wil Syntus het Pluspakket plaatsen.

Pluspakket

Voor het opstellen van de Vervoerplannen is het uitgangspunt dat het voorzieningenniveau gehandhaafd blijft op hetzelfde niveau als in Vervoerplan 2023, vermeerderd met een Pluspakket. Dit Pluspakket afhankelijk van de ingehouden DRU's als gevolg van het langer doorrijden van een afgeschaalde dienstregeling t.o.v. vervoerplan 2023.

De provincie heeft aangegeven, dat er voor Syntus in 2024 maximaal 11.000 Dru beschikbaar zijn voor het Pluspakket.

Syntus maakt gebruik van 3 momenten in het dienstregelingsjaar waarop de dienstregeling kan worden bijgesteld.

1. Na de voorjaarsvakantie. Aanpassingen die kunnen worden ingevoerd tegelijk met de reparaties in de dienstregeling.
2. na de meivakantie.
3. na de zomervakantie

Het Pluspakket is idealiter vanaf het begin van de dienstregeling geëffectueerd. In welke mate dat dat het geval zal zijn hangt in belangrijke mate af van het gebruik en beschikbaarheid van personeel. Inschattend, dat het lastig zal zijn om het extra personeel te werven boven op het aantal dat geworven moet worden om de normale dienstregeling van 2024 te rijden is gekozen om het pluspakket in twee stappen in te voeren. Namelijk direct bij het begin van de nieuwe dienstregeling en na de zomervakantie bij de aanvang van het nieuwe school-/academisch jaar. Vervolgens is het Pluspakket ook in 2025 effectief.

In de uitwerking van het Pluspakket worden voor iedere lijn in dat pakket de meer-Dru's vermeld voor een heel dienstregelingsjaar en voor de periode tussen einde zomervakantie en einde dienstregeling 2024.

Pakket op maat

In de vakanties wil Syntus het aantal ritten aanpassen aan de vervoersvraag. Op de lijnen met verdichtingen zal in de maanden april tot en met juni het aantal verdichtingsritten worden beperkt.

Dat geldt ook voor de vakanties. Tevens wordt per lijn onderzocht of de dienstregeling van de herfstvakantie toepasbaar is in de week vòòr en de week na de zomervakantie.

Uitwerking Pluspakket

De voorgestelde maatregelen in het Pluspakket worden per lijn vermeld. De volgorde is op lijnnummer oplopend, niet op voorkeur

In de bezettingscijfers van de eerste weken van maart (op dagen dat niet werd gestaakt), zien we een toename in de bezettingen. Op termijn vraagt deze toename op enkele lijnen om een verhoogde frequentie.

Voor merendeel is het inzetten van het Pluspakketten voornamelijk het herstel van de frequenties die voor de pandemie werden gereden en er worden een aantal wensen voorgesteld die de dienstregeling completer maken.

De lijnen in het Pluspakket zijn lijnen waarop verdere toename in de bezettingen verwacht mag worden.

Lijn 70

Dienstregeling 2024

LIJN		70				
		FREQUENTIE				
		MAVR				
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen
Hilversum, Station	Soest, Soestdijk Noord	2	2	2	2	
Soest, Soestdijk Noord	Amersfoort, Centraal Station	4	4	4	2	Ma-vr in vakantieperiode 2x per uur
Amersfoort, Centraal Station	Soest, Soestdijk Noord	4	4	4	2	Ma-vr in vakantieperiode 2x per uur
Soest, Soestdijk Noord	Hilversum, Station	2	2	2	2	

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m	ritten
Frequentie	74,0	2.042	118

Met Pluspakket

LIJN		70				
		FREQUENTIE				
		MAVR				
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen
Hilversum, Station	Soest, Soestdijk Noord	2	2	2	2	
Soest, Soestdijk Noord	Amersfoort, Centraal Station	6	4	6	2	Ma-vr in vakantieperiode 2x per uur
Amersfoort, Centraal Station	Soest, Soestdijk Noord	6	4	6	2	Ma-vr in vakantieperiode 2x per uur
Soest, Soestdijk Noord	Hilversum, Station	4	2	2	2	Ma-vr alleen in piek ochtendpits 4x per uur

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
pluspakket	83,9	2.277	137

In de spitsen wordt vaker een bezetting van 40+ waargenomen. Met het plussen van ritten wordt overbezetting voorkomen.

Plus 9,9 Dru per dag is 1.247 Dru wanneer gereden in Januari t/m maart en vanaf september 2024 en 703 Dru als vanaf september wordt verdicht.

Lijn 76

Dienstregeling 2024

LIJN		76					
			FREQUENTIE				
			MAVR				
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen	
Amersfoort, Centraal Station	Bunschoten, Haarbrug-Noord	4	4	4	2	In vakantieperiode ma-vr 2x per uur	
Bunschoten, Haarbrug-Noord	Amersfoort, Centraal Station	4	4	4	2	In vakantieperiode ma-vr 2x per uur	

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	55,0	1.673	129

Met Pluspakket

LIJN		76					
			FREQUENTIE				
			MAVR				
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen	
Amersfoort, Centraal Station	Bunschoten, Haarbrug-Noord	6	4	4	2	In vakantieperiode ma-vr 2x per uur	
Bunschoten, Haarbrug-Noord	Amersfoort, Centraal Station	6	4	4	2	In vakantieperiode ma-vr 2x per uur	

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Pluspakket	56,8	1.725	133

Om de zwaarste ritten in de ochtendspits te ontlasten.

Plus 1,8 Dru per dag is vanaf september 128 Dru in 2024. Ook in januari t/m maart, dan 227 Dru in 2024.

Lijn 80

Dienstregeling 2024

LIJN		80				
		FREQUENTIE				
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen
Amersfoort, Centraal Station	Woudenberg, De Poort	2	2	2	2	
Woudenberg, De Poort	Scherpenzeel, De Voorposten	2	2	2	2	
Scherpenzeel, De Voorposten	Station Veenendaal-De Klomp	2	2	2	2	
Station Veenendaal-De Klomp	Scherpenzeel, De Voorposten	2	2	2	2	
Scherpenzeel, De Voorposten	Woudenberg, De Poort	2	2	2	2	
Woudenberg, De Poort	Amersfoort, Centraal Station	2	2	2	2	

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	63,6	1.996	76

Met Pluspakket

LIJN		80				
		FREQUENTIE				
		MAVR				
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen
Amersfoort, Centraal Station	Woudenberg, De Poort	4	2	4	2	ma-vr in vakanties 2x per uur.
Woudenberg, De Poort	Scherpenzeel, De Voorposten	4	2	4	2	ma-vr in vakanties 2x per uur.
Scherpenzeel, De Voorposten	Station Veenendaal-De Klomp	4	2	4	2	ma-vr in vakanties 2x per uur.
Station Veenendaal-De Klomp	Scherpenzeel, De Voorposten	4	2	4	2	ma-vr in vakanties 2x per uur.
Scherpenzeel, De Voorposten	Woudenberg, De Poort	4	2	4	2	ma-vr in vakanties 2x per uur.
Woudenberg, De Poort	Amersfoort, Centraal Station	4	2	4	2	ma-vr in vakanties 2x per uur.

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Pluspakket	72,1	2.315	92

Plus 8,5 Dru per dag is 604 vanaf september en 1.071 als ook in januari t/m maart wordt gereden.

De ochtendspits is zwaarder dan de middagspits. Te overwegen is om alleen in dan te verdichten.

Dan wordt het aantal meer-Dru de helft minder, 302, resp. 536

Lijn 102

Dienstregeling 2024

LIJN		102					
		FREQUENTIE					
		MAVR					
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen	
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Harmelen, Kalverstraat	2	2	2	2		
Harmelen, Kalverstraat	Woerden, Station	2	2	2	2	ma-vr enkele ritten in spits extra	
Woerden, Station	Harmelen, Kalverstraat	2	2	2	2	ma-vr enkele ritten in spits extra	
Harmelen, Kalverstraat	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	2	2	2	2		

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	58,1	1.650	79

Met Pluspakket

LIJN		102					
		FREQUENTIE					
		MAVR					
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen	
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Harmelen, Kalverstraat	4	2	4	2		
Harmelen, Kalverstraat	Woerden, Station	4	2	2	2		
Woerden, Station	Harmelen, Kalverstraat	4	2	2	2		
Harmelen, Kalverstraat	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	4	2	4	2		

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	67,9	1.902	95

Met het Pluspakket wordt overbezetting, bij verder herstel van het gebruik van lijn 102, voorkomen.

De plus is 9,8 Dru per dag. Rijden vanaf september betekent een toename van 696 Dru. Ook rijden in januari t/m maart betekent 1.235 meer-Dru in 2024.

Lijn 106

Dienstregeling 2024

LIJN		106						
		FREQUENTIE						
		ZA			ZO			
VAN	NAAR	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen	
Gouda, Station	Benschop, Van Iperen	0	0	0	0	0		
Benschop, Van Iperen	IJsselstein, Binnenstad	1	1	1	1	1		
IJsselstein, Binnenstad	Benschop, Van Iperen	1	1	1	1	1		
Benschop, Van Iperen	Gouda, Station	0	0	0	0	0		

Met Pluspakket

LIJN		106						
		FREQUENTIE						
		ZA			ZO			
VAN	NAAR	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen	
Gouda, Station	Benschop, Van Iperen	1	1	0	1	0		
Benschop, Van Iperen	IJsselstein, Binnenstad	1	1	0	1	0		
IJsselstein, Binnenstad	Benschop, Van Iperen	1	1	1	1	0		
Benschop, Van Iperen	Gouda, Station	1	1	0	1	0		

Op zaterdag van 8 tot 19 uur en op zondag van 9 tot 19 uur bij aanvang dienstregeling 2024.

Op jaarbasis 1.537 Dru, dat is 961 Dru meer dan er in de huidige dienstregeling op lijn 195 nodig zijn.

Doorrijden op zaterdag en zondag tot 21.00 uur vraagt de inzet van 1.900 Dru op jaarbasis, dat is 363 Dru meer dan inzet tot 19.00 uur.

Lijn 107

Dienstregeling 2024

LIJN 107		FREQUENTIE				
		MAVR				
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Montfoort, Groen	4	2	4	2	Ma-vr spits in 4x per uur
Montfoort, Groen	Oudewater, Molenwal	4	2	4	2	
Oudewater, Molenwal	Gouda, Station	3	2	2	2	Ma-za na 22:00 1x per uur
Gouda, Station	Oudewater, Molenwal	3	2	2	2	Ma-za na 22:00 1x per uur
Oudewater, Molenwal	Montfoort, Groen	4	2	4	2	
Montfoort, Groen	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	6	2	4	2	Ma-vr spits in vakanties 4x per uur

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	88,8	3.125	103

Met Pluspakket

LIJN 107		FREQUENTIE				
		MAVR				
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Montfoort, Groen	6	2	6	2	Ma-vr spits in vakanties 4x per uur
Montfoort, Groen	Oudewater, Molenwal	4	2	4	2	
Oudewater, Molenwal	Gouda, Station	4	2	2	2	Ma-vr na 22:00 1x per uur
Gouda, Station	Oudewater, Molenwal	3	2	2	2	Ma-vr na 22:00 1x per uur
Oudewater, Molenwal	Montfoort, Groen	4	2	4	2	
Montfoort, Groen	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	6	2	6	2	Ma-vr spits in vakanties 4x per uur

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Pluspakket	107,1	3.685	131

Tijdens de pandemie is op lijn 107 de dienstregeling ingrijpend beperkt. De beoogde dienstregeling in het Vervoerplan 2023 die de basis is voor de te rijden dienstregeling in 2024 wordt nog niet gereden. De overlast door overbezetting in de spitsen wordt met ingelegde ritten iets beperkt, maar nog niet voldoende.

Als de passagiersaantallen nog iets toenemen in de loop van 2024, dan is aanpassing van de frequentie opnieuw nodig.

Voorstel is om in ieder geval vanaf september 2024 op lijn 107 te verdichten.

Verdichten naar het niveau van 2019 betekent een toename vanaf september van 1.299 Dru. Als ook in januari tot en met maart wordt verdicht zijn daar 2.306 meer-Dru voor nodig in 2024.

Lijn 120

Dienstregeling 2024

LIJN		120					
		FREQUENTIE					
		MAVR					
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen	
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	2	2	2	2	ma-vr na 22.00 1x per uur	
Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	Loenen a/d Vecht, Kerklaan	2	2	2	2	ma-vr na 22.00 1x per uur	
Loenen a/d Vecht, Kerklaan	Amsterdam, Station Bijlmer ArenA	2	2	2	1		
Amsterdam, Station Bijlmer ArenA	Loenen a/d Vecht, Kerklaan	2	2	2	1		
Loenen a/d Vecht, Kerklaan	Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	2	2	2	1	ma-vr na 22.00 1x per uur	
Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	2	2	2	1	ma-vr na 22.00 1x per uur	

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	98,5	2.783	72

Met Pluspakket

LIJN		120					
		FREQUENTIE					
		MAVR					
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen	
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	4	2	4	2	Ma-vr spits in vakanties 2x per uur	
Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	Loenen a/d Vecht, Kerklaan	2	2	2	2		
Loenen a/d Vecht, Kerklaan	Amsterdam, Station Bijlmer ArenA	2	2	2	1		
Amsterdam, Station Bijlmer ArenA	Loenen a/d Vecht, Kerklaan	2	2	2	1		
Loenen a/d Vecht, Kerklaan	Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	2	2	2	1		
Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	4	2	4	1	Ma-vr spits in vakanties 2x per uur	

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Pluspakket	106,9	2.783	86

Op lijn 120 is de bezetting in maart 2023 toegenomen ten opzichte van het najaar 2022. De toename van de bezettingen speelt voornamelijk op het traject Breukelen – Utrecht v.v. Een verdichting zoals voor corona werd toegepast voorkomt dat de ritten overbezet raken.

Plus 8,4 Dru per dag is vanaf september 596 Dru in 2024. Als in januari tot en met maart ook wordt verdicht dan zijn de meer-Dru 1.058 in 2024.

Lijn 202 Stadsdienst Amersfoort

Dienstregeling 2024

		LIJN	202				
				FREQUENTIE			
				MAVR			
		VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond
							Opmerkingen
		Amersfoort, Hooglandsepoort	Amersfoort, Centraal Station	2	0	2	0
		Amersfoort, Centraal Station	Utrecht, Rijnsweerd Noord	8	4	8	2
		Utrecht, Rijnsweerd Noord	Vianen, Busstation Lekbrug	2	2	2	0
		Vianen, Busstation Lekbrug	Utrecht, Rijnsweerd Noord	5	2	2	0
		Utrecht, Rijnsweerd Noord	Amersfoort, Centraal Station	4	4	8	2
		Amersfoort, Centraal Station	Amersfoort, Campagnergaarde	0	0	2	0

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	87,2	3.682	140

Met Pluspakket

		LIJN	202				
				FREQUENTIE			
				MAVR			
		VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond
		Amersfoort, Hooglandsepoort	Amersfoort, Centraal Station	4	0	4	0
		Amersfoort, Centraal Station	Utrecht, Rijnsweerd Noord	10	4	8	2
		Utrecht, Rijnsweerd Noord	Vianen, Busstation Lekbrug	4	2	2	0
		Vianen, Busstation Lekbrug	Utrecht, Rijnsweerd Noord	5	2	2	0
		Utrecht, Rijnsweerd Noord	Amersfoort, Centraal Station	5	4	10	2
		Amersfoort, Centraal Station	Amersfoort, Campagnergaarde	0	0	4	0

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	101,9	4.256	167

Om lijn 202 te rijden met Pluspakket vanaf begin dienstregeling zijn 1.838 meer-Dru nodig.
 Pluspakket rijden vanaf de zomervakantie betekent 809 meer-Dru..

Lijn 7 Stadsdienst Amersfoort

Dienstregeling 2024

LIJN 7		FREQUENTIE				
		MAVR				
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Station Schothorst	4	2	4	2	
Station Schothorst	Station Vathorst	2	2	2	0	
Station Vathorst	Station Schothorst	2	2	2	0	
Station Schothorst	Centraal Station	4	2	4	2	

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	41,1	912	99

Met Pluspakket

LIJN 7		FREQUENTIE				
		MAVR				
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Station Schothorst	4	4	4	2	Ma-za in vakanties 2x per uur
Station Schothorst	Station Vathorst	2	2	2	0	
Station Vathorst	Station Schothorst	2	2	2	0	
Station Schothorst	Centraal Station	4	4	4	2	Ma-za in vakanties 2x per uur

	Dru ma t/m vr	Drkm ma t/m vr	ritten
Frequentie	47,5	1.041	123

Plus 6,4 Dru per dag is 454 Dru vanaf september in 2024. Aanpassen van de dienstregeling in januari tot en met maart maakt dat er 806 meer-Dru nodig zijn in 2024.

Het Pluspakket vraagt de inzet van 3.808 Dru in de periode September 2024 tot 1 januari 2024.

Vervolgens gaat Syntus ervan uit, dat het Pluspakket ook zal worden ingezet in de maanden januari, februari en maart 2025 en in de maanden september, oktober, november en december 2025. Omdat te kunnen doen zijn in die periodes in totaal 7.126 Dru nodig. In totaal 2024 en 2025 10.934 Dru.

In onderstaande tabel de meer-Dru aantallen als op alle lijn het pluspakket het volledige dienstregelingsjaar gereden zou worden en de aantallen als het Pluspakket pas na de zomerdienstregeling effectief wordt. Verwacht wordt, dat in het dienstregelingsjaar 2025 het Pluspakket volledig kan worden gereden.

Lijn	meer-Dru Pluspakket in jan,feb mrt en na zomer-vakantie	meer-Dru Pluspakket na zomer-vakantie
70	1.247	703
76	227	128
80	1.071	604
102	1.235	696
106	961	362
106	362	362
107	2.306	1.299
120	1.058	596
202	1.838	809
7	806	454
totaal	11.111	6.013

Syntus weet niet zeker of per 10 december 2023 het personeelsbestand voldoende is, daarom wordt voorgesteld het Pluspakket in twee stappen de lichten. In onderstaande tabel is vermeld wat de prioriteit van Syntus is en welke meer-Dru's daarmee gemoeid zijn.

Prioriteit invoering pluspakket		
Lijn	ingang dienstregeling 2024	Na zomervakantie
70		703
76		128
80		604
102		696
106	961	
106	362	
107	2.306	
120		1.058
202	1.838	
7	806	
totaal	6.273	3.189
in 2024 te gebruiken		9.462

Bij het lichten van het Pluspakket in twee stappen worden in heel 2024 in totaal 9.462 meer-Dru gebruikt.



Bijlagen

Consultatie Vervoerplan 2024

Bij dit document wordt in een bijlage gereageerd op de reacties van gemeenten en omliggende concessieverleners/-houders en de door hen ingebrachte wensen.

Verder wordt antwoord gegeven op het advies dat ROVOV Utrecht heeft gegeven op het concept Vervoerplan 2024 van Syntus.

De antwoorden, die belangstellenden hebben gegeven op de vragen, die gesteld zijn in de enquête van de publieke consultatie zijn verwerkt en beoordeeld. In het document Consultatie Vervoerplan 2024 heeft Syntus bij iedere vraag/antwoord een conclusie gezet,

Ten slotte wordt antwoord gegeven op een aantal vragen die vaak werden gesteld.

Frequentietabel

In de frequentietabel wordt weergegeven:

Lijnnummer

traject (van-naar)

frequentie per periode in het jaar op maandag t/m vrijdag, zaterdag en zon- en feestdagen.

op maandag t/m vrijdag in ochtendspits, dal, middagspits en avond.

op zaterdag in de ochtend, de middag en de avond.

op zon- en feestdagen voor overdag en in de avond.

de bereikbaarheidsperiode (eerste rit-laatste rit) op maandag t/m vrijdag, zaterdag en zon- en feestdagen.