

Vervoerplan 2023

CONCEPT

Versie 1.0

Ed van der Zee

05-04-2022



Inhoud

Inleiding	3
Uitgangspunten provincie Utrecht	4
Onderzoeksopgaven vervoerplan 2023	4
Gezamenlijke onderzoeksopgaven U-OV en Syntus	4
Syntus onderzoeksopgaven	5
Samenwerking met collega-vervoerders	6
Kalender 2023	6
Buskalender 2023	7
Stadsdienst Amersfoort	8
Maatwerkvervoer Soesterkwartier	8
Aanpassing route lijn 4	10
Aanpassing route lijn 7	13
Maatwerkvervoer Berg- en Leusderkwartier	15
Aanpassing route lijn 17	20
Strategisch OV-plan De Ronde Venen	21
Uithoorn – Mijdrecht – Woerden	28
Aansluiting Veenendaal de Klomp	28
Verkenning vervolgstappen USP-lijnen	29
Aanpassing route lijn 272	29
Lijn 202 Amersfoort (Nieuwland – CS) - USP	29
Niet of bijna niet gewijzigde lijnen	30
Buurtbussen	31



1. Inleiding

Geen ruimte voor opschaling, wel voor flexibiliteit

De ambities om in het kader van het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 te investeren in een goede bereikbaarheid van de steden en de dorpen, worden al twee jaar verstoord door de coronapandemie.

Begin 2021 is als gevolg van het sterk afgenomen OV-gebruik door de pandemie, de dienstregeling met 8% afgeschaald. In de zomer van 2021 is nog eens 2% afgeschaald.

De gevolgen van corona blijven ook in 2022 en 2023 merkbaar.

De verwachting is, dat de reizigersaantallen en de opbrengsten eind 2022 nog niet zo hoog zullen zijn. Opschalen hoort dan ook niet tot de mogelijkheden. De dienstregeling verder afschalen is echter iets, dat concessieverlener en vervoerders in ieder geval willen voorkomen.

Uitgangspunt is dan ook, dat het huidige voorzieningenniveau gehandhaafd blijft. Het aantal dienstregelingsuren (DRU's) in 2023 blijft gelijk aan dat in 2022.

In dit vervoerplan wordt ingezet op verbeteren van aansluitingen, het verkennen van mogelijke optimaliseringsopties en het deels implementeren van het strategisch OV plan in de gemeente De Ronde Venen.

Ed van der Zee

Deventer/Amersfoort, 5 april 2022

Uitgangspunten provincie Utrecht

De concessieverlener heeft de volgende uitgangspunten vastgesteld voor het ontwikkelen van de dienstregeling 2023:

1. De uitkomsten van de lopende onderhandelingen van de provincie Utrecht met de vervoerders over financiële afspraken in het kader van de verlenging van / het addendum op de concessies zijn mede bepalend voor de financiering van de Vervoerplannen 2023. Voor het opstellen van de Vervoerplannen is het uitgangspunt dat het voorzieningenniveau gehandhaafd blijft op hetzelfde niveau als in Vervoerplan 2022. Dat wil zeggen dat het aantal DRU's in beginsel gelijk blijft, met uitzondering van wijzigingen als gevolg van een andere kalender (ander aantal werkdagen/ zaterdag/ zondag/ feestdagen in het jaar).
2. Flexibiliteit ten aanzien van de frequenties in het Vervoerplan 2023. Per lijn wordt bij de frequentie aangegeven wat de bandbreedte is waarmee op- of afgeschaald kan worden, wanneer dat vanwege meer of minder reizigers nodig blijkt.

Deze uitgangspunten vormen de basis van het vervoerplan 2023 van Syntus Utrecht

Onderzoeksopgaven vervoerplan 2023

De onderzoeksopgaven voor de vervoerplannen die de provincie heeft vastgesteld zijn in te delen in gezamenlijke opgaven die voor beide concessies van U-OV en Syntus gelden of om een intensieve samenwerking vragen tussen beide vervoerders en daarnaast zijn er specifieke opgaven die binnen een van de twee concessies spelen. Hieronder volgt een beschrijving van de onderzoeksopgaven.

Gezamenlijke onderzoeksopgaven U-OV en Syntus

Terugblik/evaluatie dienstregelingen

Een standaard terugkerend uitgangspunt is een terugblik op/evaluatie van doorgevoerde wijzigingen uit het onderhavige vervoerplan. Deze terugblik/evaluatie van de dienstregeling vormt een belangrijke bouwsteen voor de verdere verbetering van het netwerk. Aangezien de dienstregeling 2021 is doorgezet naar 2022 is het aantal wijzigingen zeer beperkt geweest. De belangrijkste focus van de evaluatie betreft aansluitingen, waaronder de gewijzigde bus-treinaansluitingen op het treintraject Breukelen- Utrecht CS – Veenendaal De Klomp.

Verkenning vervolgstappen HOV USP-Amersfoort

Met de dienstregeling 2020 is een eerste stap gezet in verbetering van de HOV-corridor tussen Amersfoort en USP. Voor Vervoerplan 2023 vraagt de concessieverlener de vervoerders in overleg met de provincie te verkennen of er binnen de kaders mogelijkheden zijn om een volgende (beperkte) stap te zetten in verbetering van deze corridor.

Gevolgen voor OV van de afwaardering wegen in kader van leefbaarheid

Op 27 oktober 2020 heeft de Tweede Kamer een motie aangenomen waarin zij de regering vraagt een kader op te stellen waarbij binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km/u als leidend principe gehanteerd wordt. Deze mogelijke afwaardering van gemeentelijke wegen kan effecten hebben op de doorstroming van het OV. Aan de vervoerders wordt gevraagd samen met de provincie met gemeenten hierover in overleg te gaan en te vragen de gevolgen inzichtelijk te maken. Dit geldt ook voor provinciale wegen waar ook een discussie loopt over eventuele snelheidsverlaging op enkele wegen.

Klein regulier onderhoud

Vervoerders spelen in op:

- de gerealiseerde en verwachte vervoergroei of -afname in het netwerk,
- over-/onderbezetting van ritten,
- actuele wensen en klachten,
- ontwikkelingen van rijtijden door toenemende drukte op het (bovenliggende) wegennet, nieuwe infrastructuur,
- geplande werkzaamheden,
- de nieuwe NS-dienstregeling 2023 (tijdsligging, frequentie en aansluitingen),
- afstemming van tijdsligging op samenloopcorridors met andere vervoerders
- en ruimtelijke ontwikkelingen.

Voor deze en andere ontwikkelingen in 2023 is het belangrijk dat actuele informatie en plannen worden opgevraagd bij stakeholders. Samen met de provincie spannen vervoerders zich in om deze informatie boven tafel te krijgen. Het gaat hier veelal om kleine aanpassingen in bestaande buslijnen. Denk hierbij aan extra ritten, kleine routewijzigingen of de inzet van extra of ander materieel.

Syntus onderzoekopgaven*OV-bediening De Ronde Venen*

De provincie wil zich inzetten voor goed openbaar vervoer in de gemeente De Ronde Venen.

Door het opheffen en inkorten van diverse concessiegrensoverschrijdende verbindingen vanuit de concessie Amstelland Meerlanden zijn directe verbindingen de afgelopen jaren komen te vervallen. Tevens zorgt de komst van de Uithoornlijn voor een nieuwe kijk op het grensoverschrijdend OV.

Daarnaast is er al geruime tijd discussie over de lijnvoering van de lijnen 126 (Mijdrecht-Amsterdam Bijlmer) en 130 (Uithoorn-Breukelen) en de lange rijtijden binnen de gemeente.

De gemeente Ronde Venen heeft in 2020 een strategische OV-visie vastgesteld.

Inmiddels zijn gesprekken gestart en wordt onderzocht op welke manier in 2023 onderdelen van deze visie uitgevoerd kunnen worden.

Concreet wordt bedoeld op het strekken van de lijnen 126 en 130 in de kernen Mijdrecht en Wilnis en daarbij de invloed op en mogelijke aanpassing (van lijnvoering) van het ontsluitende OV.

De werkzaamheden aan de Uithoornlijn in Uithoorn en het inkorten van lijn 340 tot Uithoorn heeft de laatste maanden geleid tot veel onvrede bij OV-reizigers in de gemeente De Ronde Venen geleid. Lijn 130 is inmiddels de enige verbinding vanuit de gemeente met Uithoorn geworden. In overleg met de gemeente De Ronde Venen en de gemeente Uithoorn, Connexxion, de Vervoerregio Amsterdam en de provincie Utrecht zal Syntus het grensoverschrijdend vervoer te onderzoeken. Dit mede in het kader van de komst van de Uithoornlijn die op dit moment wordt aangelegd. Onderdeel hiervan is het goed faciliteren van overstappen tussen bussen van verschillende vervoerders in Uithoorn.

De gemeente Amsterdam heeft aangegeven een nieuwe bushalte aan te gaan leggen aan de Meibergdreef in Amsterdam in de nabijheid van het AMC. Syntus heeft een aantal jaren geleden om de aanleg van deze halte verzocht. Het AMC wordt daarmee beter bereikbaar met lijn 126 voor inwoners van de gemeente De Ronde Venen. Vanuit de Vervoerregio en de gemeente Amsterdam is gemeld, dat de halte "Tafelbergdreef" voor aanvang van de dienstregeling van 2023 gereed zal zijn.

Tot slot zal Syntus actief bij te dragen aan de bereikbaarheid van de Vinkeveense Plassen in samenhang met de plannen die gemeente en recreatieschap ontwikkelen. Denk hierbij aan inzet van deelmobiliteit bijeen toeristisch overstappunt.

OV-bediening Soesterkwartier en Leusderkwartier Amersfoort

Gemeente en reizigers hebben een wens voor verbetering van het OV in de wijk Soesterkwartier in Amersfoort. Daarnaast is er discussie over de lijnvoering van lijn 19 (met name in de wijk Leusderkwartier). In opdracht van de provincie Utrecht heeft in het kader van het programma Doelgroepenvervoer, AOV en Verbetering Toegankelijkheid OV onderzoek plaatsgevonden naar eventuele aanpassingen in de lijnvoering en exploitatie van het OV in de wijken Soesterkwartier en Leusderkwartier in Amersfoort. Syntus werkt mee aan dit onderzoek en beoordeelt de uitkomsten op haalbaarheid, daar waar dit de concessie raakt.

De suggesties die zijn voortgekomen uit de onderzoeken voor beide gebieden worden nader uitgewerkt in afstemming met gemeente en provincie en (voor de wijk Soesterkwartier) het buurtcomité. Gezien de termijnen in het vervoerplanproces kan dat betekenen dat dit pas voor Vervoerplan 2024 gaat spelen.

Bus-trein aansluitingen Veenendaal

Inmiddels zijn gesprekken gestart over het verbeteren van de bus-trein aansluitingen op de corridor Breukelen- Utrecht CS – Veenendaal De Klomp. Als gevolg van het wijzigen van de NS-dienstregeling in december 2021 zijn deze op diverse momenten op de dag slecht. Specifiek wordt daarbij de OV-knoop Veenendaal De Klomp in beschouwing genomen. De mogelijke verbeteringen worden overlegd met het ROCOV en de gemeente Veenendaal. Deze verbeteringen worden mogelijk al medio 2022 doorgevoerd.

Samenwerking met collega-vervoerders

We werken in het vervoerplan 2023 en bij de uitvoering van de dienstregeling 2023 waar nodig samen met onze collega-vervoerders in de provincie Utrecht. Met Qbuzz (U-OV) doen we dat op lijn 50 tussen Driebergen-Zeist en Utrecht, welk lijndeel we gezamenlijk uitvoeren. Daarnaast stemmen we de patroontijden op gezamenlijke routedelen zoveel mogelijk met elkaar af. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het traject Maarsen – Utrecht, waar de lijn 12 van U-OV en lijn 120 een gezamenlijk routedeel hebben. Met Arriva vindt afstemming plaats over lijn 295 Rotterdam - Utrecht. Deze lijn rijden Arriva en Syntus gezamenlijk.

Kalender 2023

Op de volgende pagina wordt in het definitief vervoerplan een jaarkalender toegevoegd, waarin exact te zien is welke dienstregeling wanneer geldig is. Belangrijkste data:

- Kerstvakantie: 25 december 2022 t/m 07 januari 2023 weken 52 en 1
- Kerst valt op zondag en maandag
- Voorjaarsvakantie: 26 februari t/m 5 maart 2023 week 9
- Pasen: 9 en 10 april 2023
- Koningsdag valt op een donderdag
- Meivakantie: 30 april t/m 6 mei 2023 week 18
- Hemelvaartsdag: 18 mei 2023
- Pinksteren: 28 en 29 mei 2023
- Zomervakantie: 9 juli t/m 19 augustus 2023 weken 28 t/m 33
- Herfstvakantie: 15 t/m 21 oktober 2023 week 42
-

Buskalender 2023

- Kerstvakantiedienstregeling: 25 december 2022 t/m 07 januari 2023 weken 52 en 1
- Voorjaarsvakantiedienstregeling: 26 februari t/m 5 maart 2023 week 9
- Lentedienstregeling: 30 april t/m 8 juli 2023 weken 18 t/m 27
- Zomerdienstregeling: 2 juli t/m 19 augustus weken 27 t/m 33
- Herfstvakantiedienstregeling: 15 t/m 21 oktober 2023 week 42
- Feestdagen: dienstregeling als op zondag
- Koningsdag valt op een donderdag, dienstregeling als op zaterdag inclusief nachtlijnen
- Koningsnacht valt op woensdag, dienstregeling als op vrijdagnacht
- Dag na koningsnacht 28 april dienstregeling als op zaterdag
- Dag na Hemelvaartsdag 19 mei dienstregeling als in de vakantie

Een uitgewerkte kalender dienstregelingjaar 2023 volgt in definitief vervoerplan.

Stadsdienst Amersfoort

Maatwerk Soesterkwartier

Lijn 1 Station - Birkhoven Park

Inleidend



Route

De gemeente Amersfoort en provincie Utrecht willen de mogelijkheden verkennen voor een alternatieve invulling van deze lijn, die passender is voor de vervoerbehoefte van zowel het Soesterkwartier als het bedrijventerrein Isselt.

's Ochtends wordt op deze lijn vanaf het station naar Isselt gereden en via het Soesterkwartier terug naar het station. In de middag rijdt de bus in tegengestelde richting.

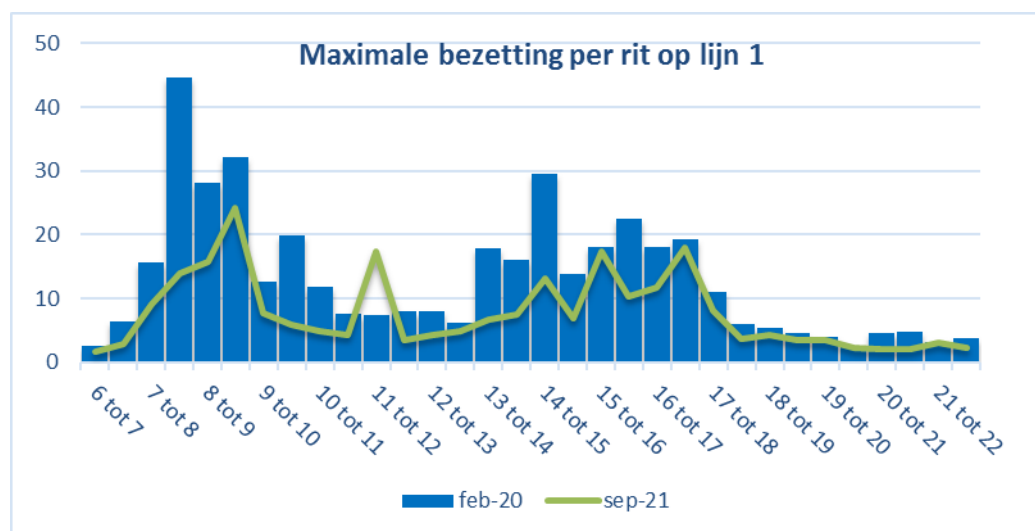
In de spits maken veel werknemers en leerlingen van het ROC gebruik van de bus richting Isselt, waardoor een verbinding tussen het station en bedrijventerrein Isselt noodzakelijk is. Bewoners van het Soesterkwartier hebben aangegeven, dat lijn 1 niet aansluit bij de vervoersbehoefte, die men in de wijk heeft. Dat wordt geïllustreerd door het buurtcomité "Bus komt zo". De leden van het comité geven aan, dat reizen met lijn 1 te tijdrovend is en onduidelijk, doordat de rijrichting halverwege de dag verandert. Daarnaast geeft men aan geen grote lege bus door de wijk te willen.

Analyse

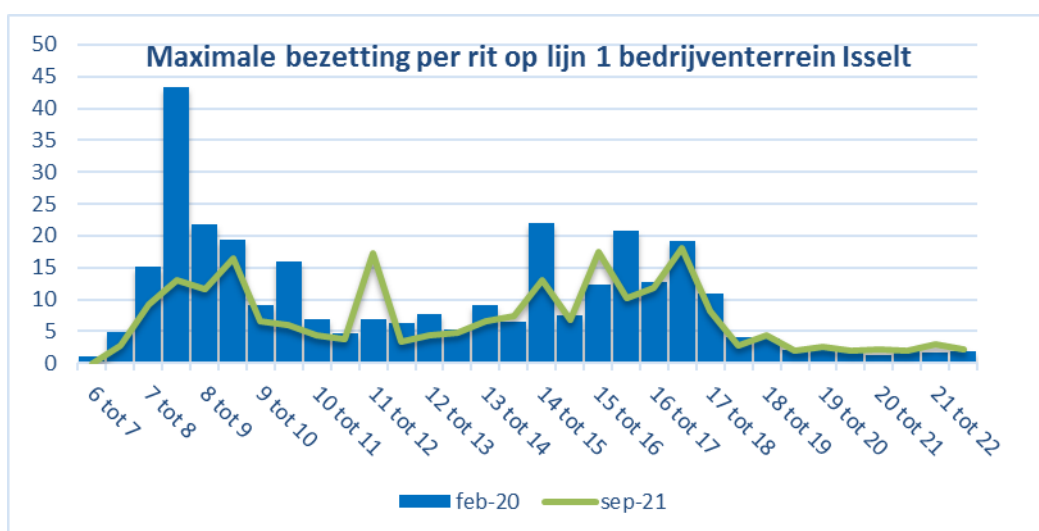
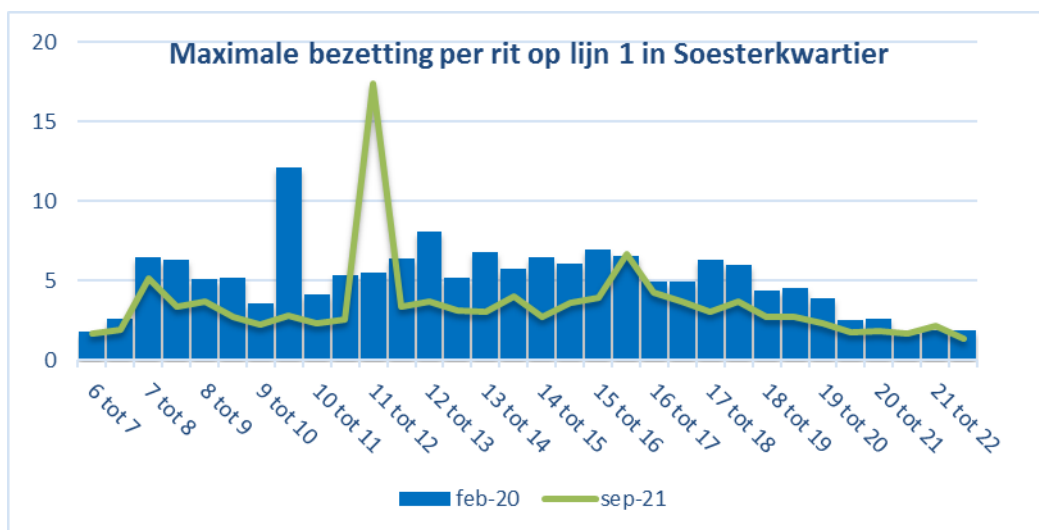


Bezetting

De maximale bezetting op lijn 1 wordt bepaald door het vervoer naar het bedrijventerrein Isselt. Zoals op alle lijnen is de bezetting tijdens de pandemie afgenomen ten opzichte van daarvoor.



In de grafiek is een piek in de maximale bezetting te zien tussen 11 en 12 uur. Deze bezetting is echter al opgebouwd vóór de wijk Soesterkwartier, zoals ook in de grafiek daarna is te zien. Deze wordt waarschijnlijk veroorzaakt door gewijzigde schooltijden van de ROC in september 2021.



Dienstregeling 2023

Wijzigingen

De provincie Utrecht en gemeente Amersfoort hebben adviseurs Forseti en Mobycon gevraagd het vraagstuk van de bediening van het Soesterkwartier op te pakken, met daarbij de volgende doelstellingen:

1. Inzicht verkrijgen in de vervoersbehoefte in en om het Soesterkwartier
2. Bepalen van de meest passende vervoersoplossing om tegemoet te komen aan de vervoersbehoefte in het Soesterkwartier en het bedrijventerrein Isselt
3. Het voorbereiden en uitwerken van de (maatwerk-)vervoeroplossing voor Soesterkwartier.

De resultaten zijn neergelegd in een rapport, waarin een vijftal denkbare oplossingsvarianten zijn aangegeven.

Het betreft de volgende varianten:

-  Oplossingen met regulier openbaar vervoer
- Wijkbus
- Syntus Flex
- Buurautoplus / Automaatje
- Oplossing met Regiotaxi

De provincie Utrecht, de gemeente Amersfoort en Syntus gaan beoordelen welke variant het beste tegemoet komt aan de wensen van de wijk Soesterkwartier, de vervoersbehoefte in Isselt en welke variant het beste past binnen het openbaar vervoernet in Amersfoort. De voorlopige voorkeursvariant is het instellen van een wijkbus (gereden met een 8-persoonsbusje en vrijwilligers) voor Soesterkwartier. Daarmee kan lijn 1 specifiek ingezet worden voor bedrijventerrein Isselt. De gekozen variant wordt nader uitgewerkt met gemeente en provincie en komt terug in het vervoerplan van 2024 .

Aanpassing route lijn 4

Lijn 4 Station - Hoogland- Kattenbroek

Inleidend



In 2022 wordt de Zevenhuizerstraat in Hoogland gereconstrueerd.

Na de reconstructie zal de maximum snelheid in de Zevenhuizerstraat verlaagd worden van 50 km/h naar 30 km/uur.

Als gevolg hiervan neemt de geplande rijtijd van iedere rit met 1 minuut toe.

Vertraging op de route heeft als regel tot gevolg dat reizigers vanwege de langere reistijd afhaken en een andere vorm van vervoer kiezen.

Daarnaast neemt het aantal dienstregelingsuren (Dru) op de lijn in zijn geheel met ruim 700 toe op jaarbasis.

Er zijn 3 opties om deze uitbreiding in rijtijd te verwerken.

1. Vanuit de opdrachtgever worden de extra Dru's vergoed.
De opdrachtgever breidt het budget voor het openbaar vervoer in de concessie echter niet uit.
Het ligt daarom niet voor de hand te verwachten, dat de meerdru als gevolg van instellen van 30 km/uur op de Zevenhuizerstraat zullen worden vergoed.
2. Er wordt in het voorzieningenniveau op lijn 4 of een andere lijn bespaard om in te kunnen zetten als compensatie voor het rijtijdverlies.
Op lijn 4 zouden er 3 slagen (= 6 ritten) moeten worden bespaard.
Dit is in strijd met het beleidsuitgangspunt, dat het voorzieningenniveau in 2023 niet slechter mag worden.
3. Op lijn 4 of op een andere stadslijn wordt de route versneld om het rijtijdverlies te compenseren.
Het zoeken naar een routeversnelling heeft de voorkeur. Die mogelijkheid lijkt voorhanden zoals hierna wordt beschreven.

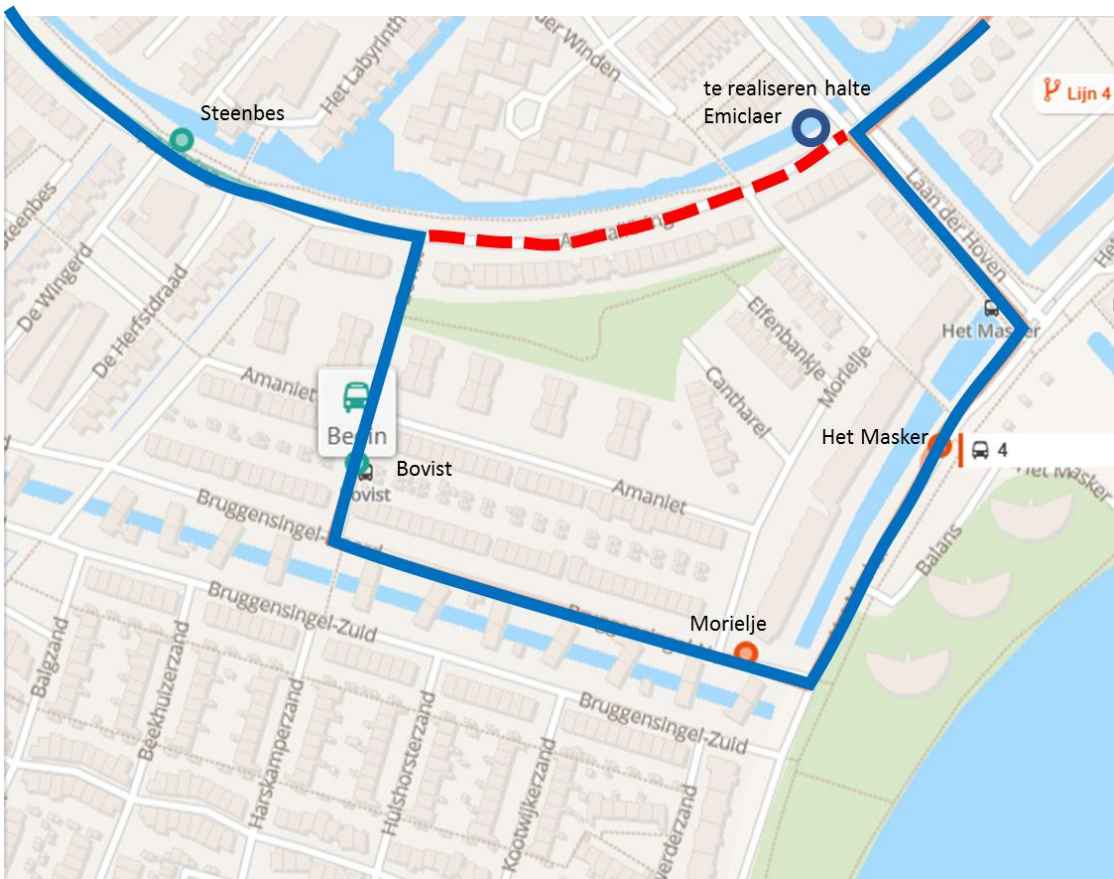
De Bruggensingel-Noord is ingericht als 30 km/uur route. De gemeente Amersfoort heeft hier om de snelheid te beperken twee bus-drempels aangelegd. Deze drempels zijn volgens de omwonenden een bron van lawaaioverlast en trillingen, die volgens hen door de bussen op lijn 4 wordt veroorzaakt. Er wordt al enige tijd gezocht naar een mogelijkheid om de overlast weg te kunnen nemen. Er zijn 2 opties.

1. Verwijderen van de verkeersdrempels.
Hiermee is wellicht de overlast weg, maar wordt ook de snelheid niet meer geremd.
2. Wijzigen van de busroute, zodat de Bruggensingel-Noord wordt gemeden.
Als de route wordt gewijzigd en de bus niet meer over de Bruggensingel-Noord rijdt is de overlast die omwonenden van de bussen ervaren, weggenomen.

Voorstel

In onderstaande plattegrond de route ter plaatse.

De blauwe lijn geeft de huidige route aan. De rode lijn geeft aan hoe de route gewijzigd zou kunnen worden. Deze nieuwe route is in afstemming met de gemeente Amersfoort bepaald.



De route via de rode lijn is 470 meter korter. Hiermee is de toename van de rijtijd als gevolg van de instelling van 30 km/uur in de Zevenhuizerstraat gecompenseerd.

Om de bediening van de wijk overeen te houden dient de gemeente Amersfoort een nieuwe halte aan te leggen bij de Laan der Hoven aan de Aziëring. De loopafstand van deze halte naar winkelcentrum Emiclaer is bij aanleg van een nieuwe halte bij de Laan der Hoven aan de Aziëring 50 meter langer dan in de huidige situatie. Voorstel is om deze nieuwe halte “Winkelcentrum Emiclaer” te noemen.

Dienstregeling 2023



 Wijzigingen

De dienstregeling van lijn 4 wijzigt niet, behalve dat op sommige haltes onderweg de rijtijd een minuutje kan schuiven.

Lijn 5 **Station - Schothorst - Vathorst**

Geen wijzigingen

Lijn 6 **Station - Liendert - Rustenburg**

Geen wijzigingen

Aanpassing route Lijn 7

Lijn 7 Station - Vathorst via Zielhorst



Ook op de route van lijn 7 in Schothorst wordt geklaagd over overlast van het busverkeer.

Lijn 7 wordt gereden via Ringweg Koppel-Balladelaan-Paladijnenweg-Kattenbroekerweg. De overlast wordt ondervonden op de Paladijnenweg.

Het is mogelijk de Balladelaan en de Paladijnenweg te mijden door, komend vanaf de Kwekersweg, op de Ringweg Koppel te blijven rijden tot aan de Kattenbroekerweg. De haltes Balladelaan en Sprokenpad komen te vervallen. Aan de Kattenbroekerweg tussen Ringweg Koppel en de rotonde in de Paladijnenweg liggen twee oude, niet gebruikte haltekommen. Deze dienen dan weer in gebruik genomen te worden als halte op lijn 7. De gemeente Amersfoort dient de halte verder in te richten met voorzieningen.

De busbaan in de Balladelaan verliest dan zijn functie voor de bus.

Analyse

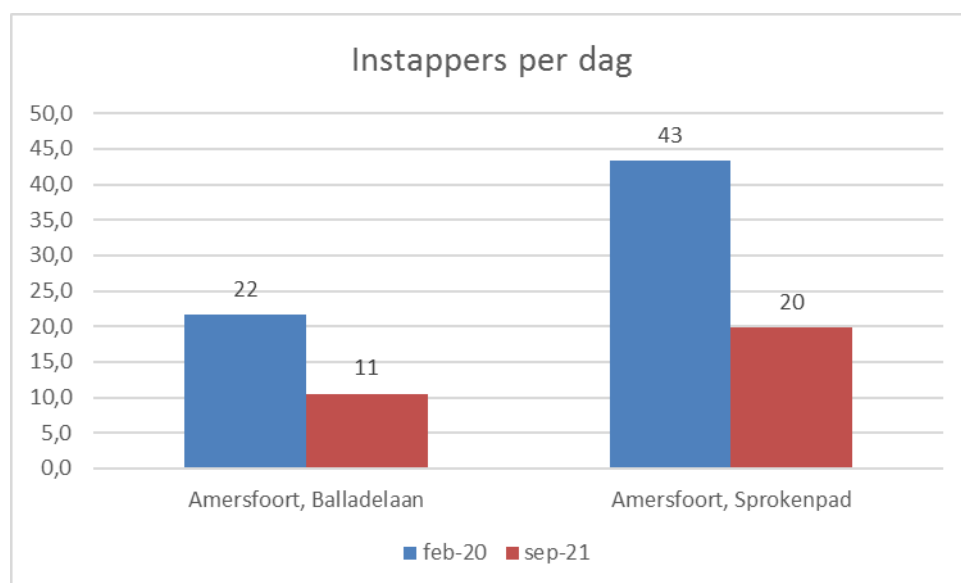


Gebruik

Van beide haltes wordt de halte Sprokenpad het meest gebruikt. In jan/feb 2020 stapten op maandag t/m vrijdag gemiddeld 43 reizigers per dag bij deze halte in. In sept/okt 2021 waren het er 20. De in gebruik te nemen haltes aan de Kattenbroekerweg liggen op een 200 tot 250 meter afstand (3 min.).

In jan/feb 2020 stapten bij de halte Balladelaan 22 reizigers per werkdag in. In sep/okt 2021 waren dat 11. De afstand van de huidige haltes Balladelaan naar de haltes aan de Kattenbroekerweg is ongeveer 400 meter (5 min.). De afstand naar de halte Kwekersweg is ongeveer 350 meter (5 min.).

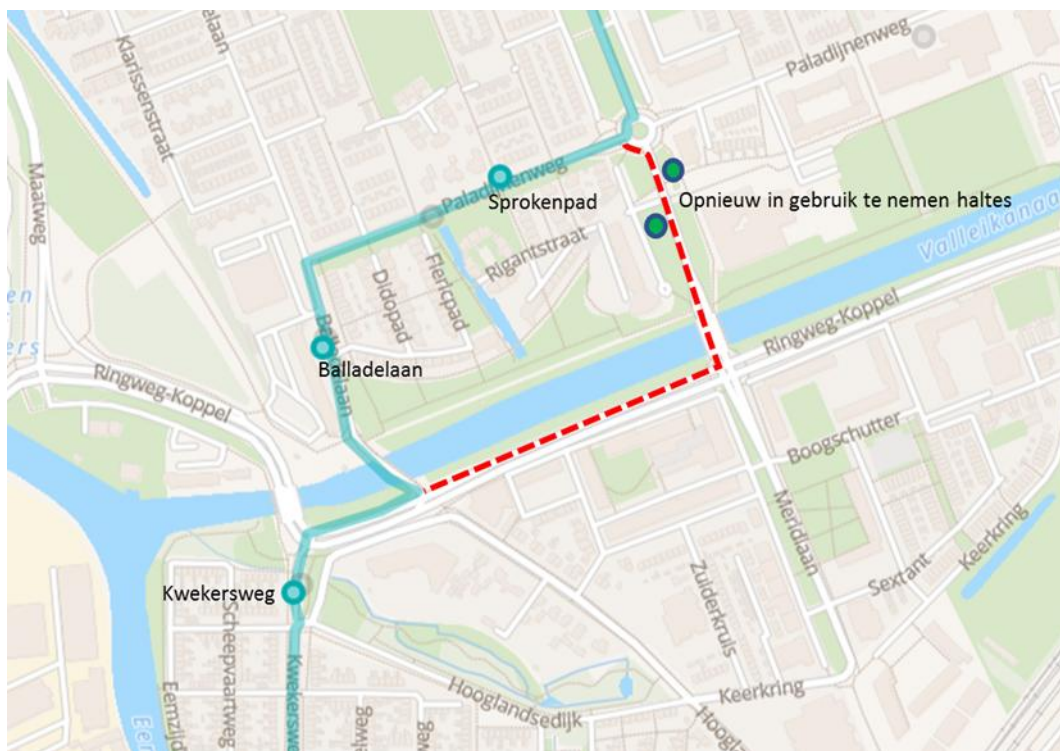
Hierboven aangegeven is de afstand van de bestaande halte tot het alternatief bij aanpassing van de route. Niet voor iedere reiziger nemen de loopafstanden toe met de gegeven afstand.



Voorstel

In onderstaande plattegrond de route ter plaatse.

De blauwe lijn is de huidige route. De rode lijn is de gewijzigde route. Deze nieuwe route is in afstemming met de gemeente Amersfoort bepaald.

**Dienstregeling 2023**

Wijzigingen

Hoewel de nieuwe route iets korter is wijzigt de dienstregeling van lijn 7 in de basis niet.

Lijn 8 Station - Schuilenburg

Geen wijzigingen

Maatwerkvervoer Berg- en Leusderkwartier

Lijn 9 Station - Leusderkwartier - Vermeerkwartier

Lijn 19 Station - Bergkwartier - Rusthof

Inleidend



Route

Lijn 9 bedient een stukje van het noordelijke Bergkwartier, het Leusderkwartier en het Vermeerkwartier. De frequentie is doordeweeks van 6:00 tot 23:00 uur een keer per halfuur en daarna tot 1:00 uur een keer per uur. Op zaterdag rijdt de bus van 7:30 uur tot middernacht een keer per halfuur en op zondag vanaf 8:30 uur. Er wordt een lus route gereden tegen de klok in. Eerst via de Leusderweg naar het zuidelijke deel van het Leusderkwartier en vervolgens door de wijk weer terug naar het station. In de avond en in het weekeinde bedient de bus het Borneoplein, ter vervanging van lijn 19, die dan niet wordt gereden. Deze halte wordt echter nauwelijks gebruikt.

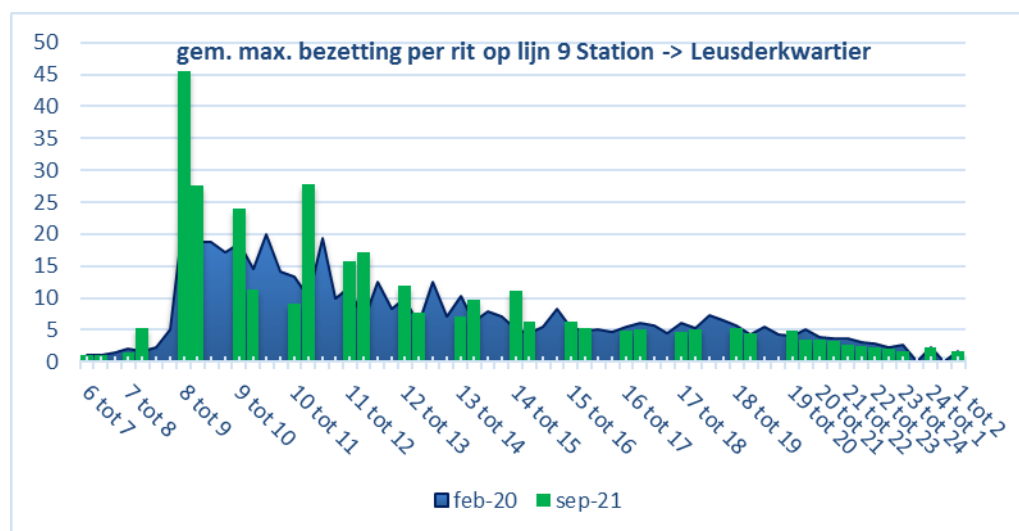
Lijn 19 rijdt doordeweeks vanaf 7:00 tot 19:00 uur een keer per halfuur. Op zaterdag en op zondag rijdt lijn 19 niet. Anders dan lijn 9 rijdt deze lijn een vaste lijn heen en weer zonder eenrichtingssituaties.

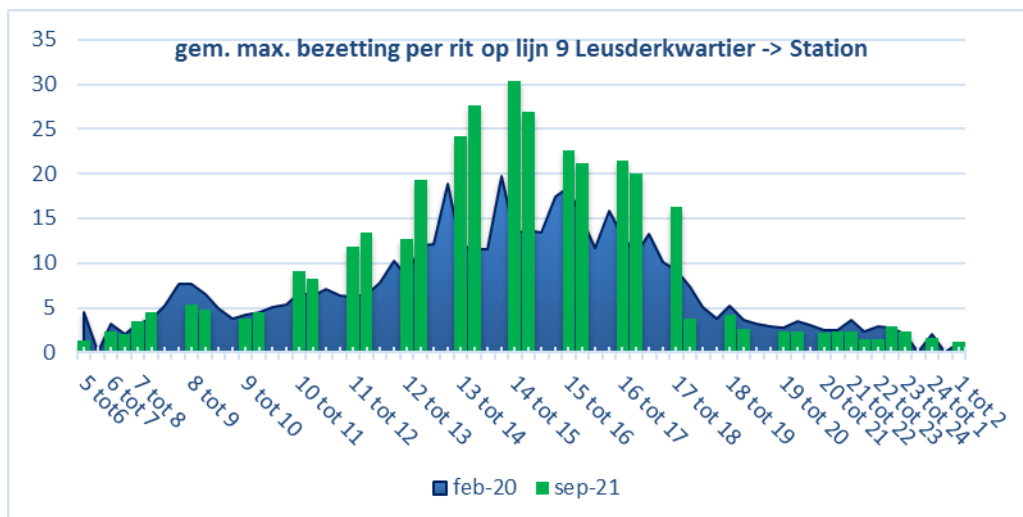
Analyse



Bezetting

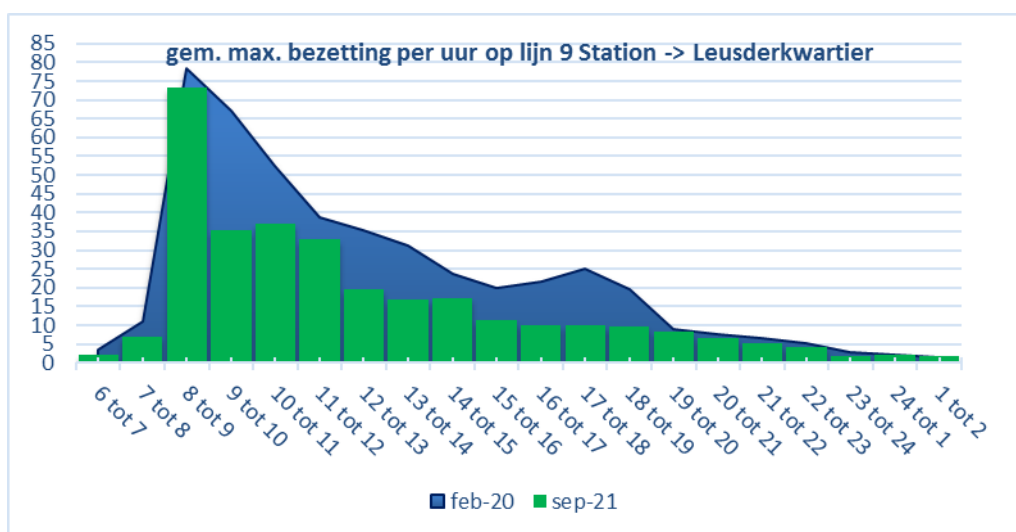
Lijn 9 had voor de pandemie op maandag tot en met vrijdag tot 19.00 uur een frequentie van 4 ritten per uur. Tijdens de pandemie is deze afgeschaald naar 2 ritten per uur.

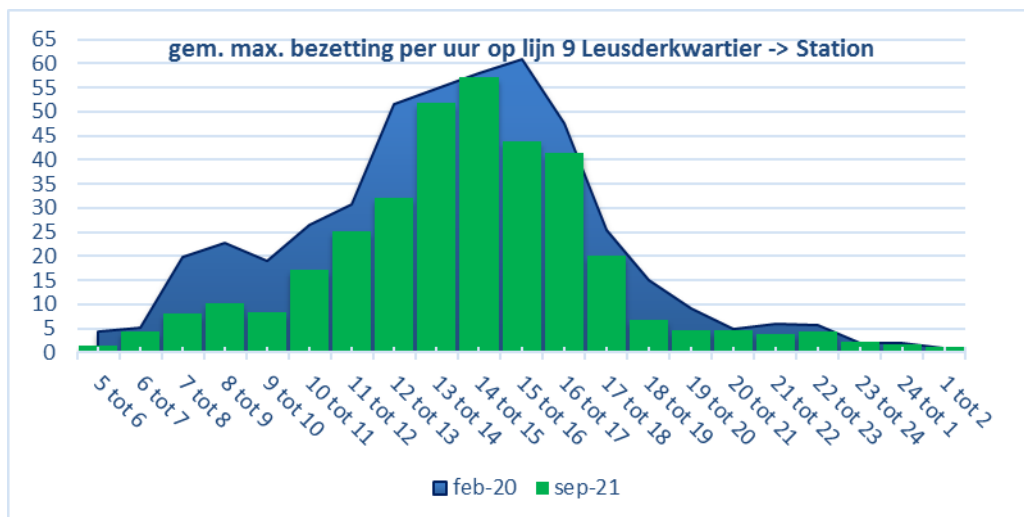




Door de frequentie af te schalen naar 2 x per uur stijgt de gemiddelde maximum bezetting in de spitsen in september 2021 ver uit boven die van februari 2020.

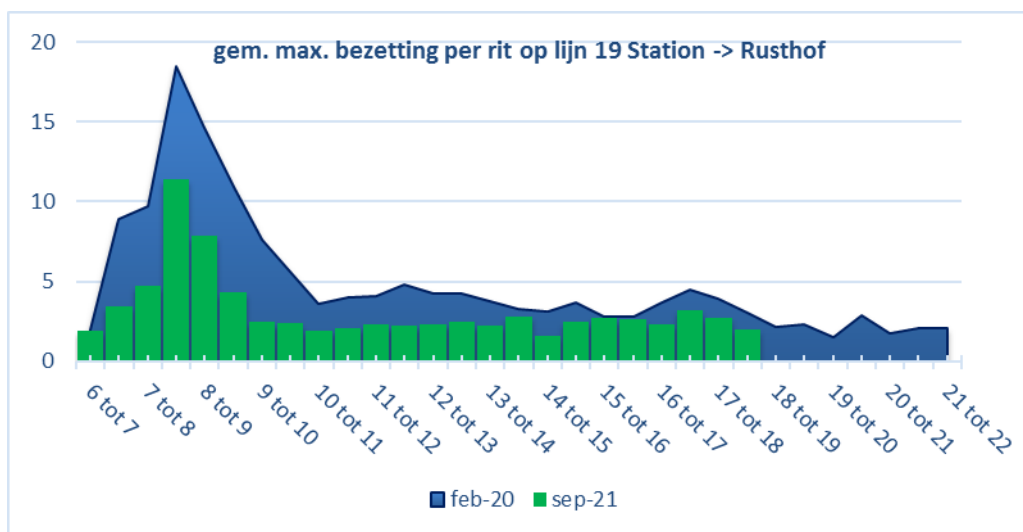
Om de ontwikkeling op de lijn beter te kunnen beoordelen is in de volgende twee grafieken de gemiddelde maximum bezetting per uur gegeven.

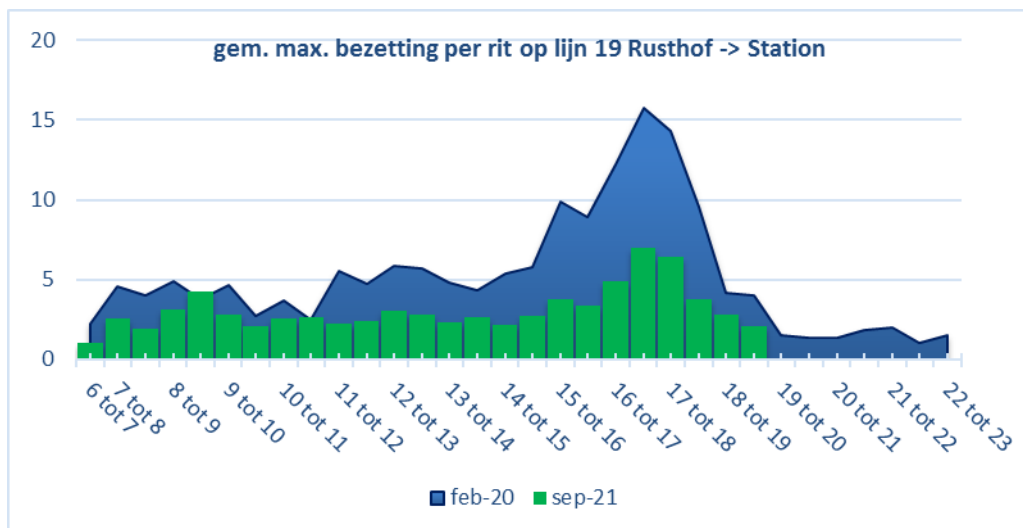




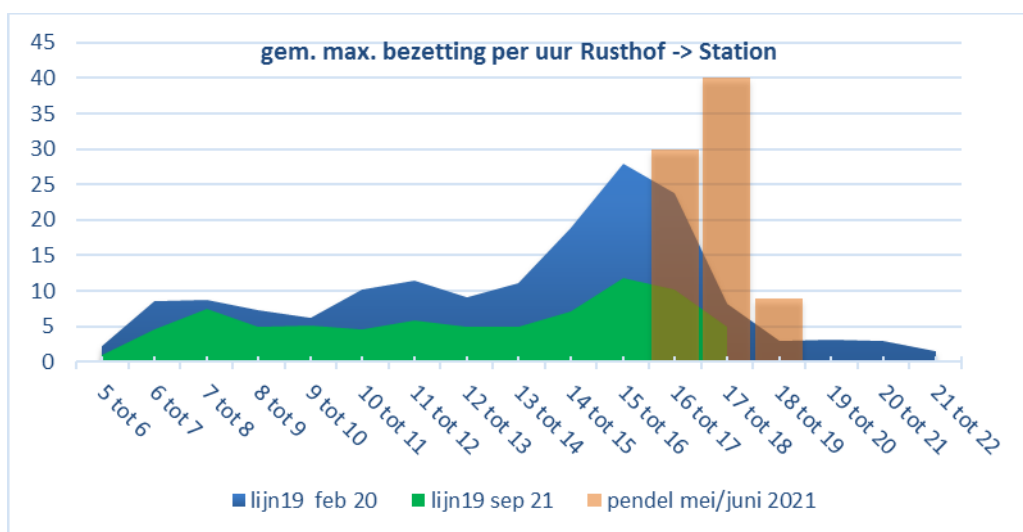
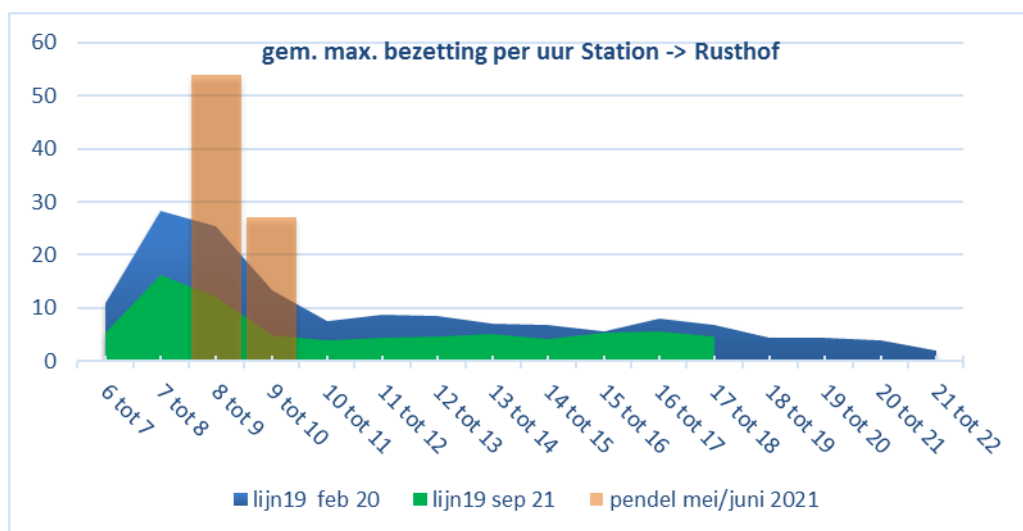
De bezetting per uur in de spits is in september 2021 ten opzichte van februari 2020 nauwelijks lager. In de daluren is wel sprake van een halvering. De bezetting in de avonduren verschilt weinig.

Lijn 19 rijdt voornamelijk voor Royal Haskoning/DHV. Dat is te zien aan de gem. max. bezetting per rit. In de spitsen is die bezetting redelijk. Daarbuiten is die laag en wordt een bezetting van 5 per rit in februari 2020 (pre corona) nauwelijks gehaald. In september 2021 wordt een bezetting van 3 per rit al moeilijk gehaald. In 2021 rijdt lijn 19 niet meer in de avonduren. In het weekend rijdt lijn 19 niet.





De pendelbus die in opdracht van RHDHV wordt gereden vervoert bijna evenveel reizigers als lijn 19. Met de pendelbus reizen gemiddeld 76 passagiers per dag mee in ruim 3 uur en met lijn 19 zijn dat 77 in een bereikbaarheidsperiode van 16 uren.



Dienstregeling 2023

Wijzigingen

De provincie Utrecht en gemeente Amersfoort hebben adviseurs Forseti en Mobycon gevraagd te bepalen of Syntus Flex een passende oplossing is voor de vervoersvragen in Leusder- en Bergkwartier.

In het onderzoeksrapport stellen de adviseurs, dat SyntusFlex voor alleen deze twee wijken niet passend is, vanwege de te kleine schaalgrootte.

De conclusies zijn:

- * In de vaste lijnen is de bezetting te hoog om helemaal te verflexen.
- * SyntusFlex zou als halte-halte vervoer als aanvulling kunnen rijden op het bestaande lijn-gebonden vervoer.
- * In de avonduren zou Flex een alternatief voor het lijn-gebonden ov kunnen zijn, maar dan zou verkend moeten worden of dat voor meerdere Amersfoortse wijken geldt zodat voertuigen een groter dekkinggebied hebben.

De inzet van 1 voertuig alleen 's avonds in Berg- en Leusderkwartier lijkt al te royaal. Aangeraden wordt een bredere inzet van Flex in Amersfoort te onderzoeken.

Provincie Utrecht, gemeente Amersfoort en Syntus willen het dienstregelingsjaar 2023 benutten om opties te verkennen, die recht doen aan de (nieuwe) vervoersvraag.

Aantekening hierbij, dat de vraag is wat de toegevoegde waarde van lijn 19 is op het Amersfoortse stadsnet. Zeker bij voortbestaan van de pendelbus naar Royal Haskoning DHV zou moeten worden overwogen de dienstregelingsuren van lijn 19 elders in de stadsdienst van Amersfoort zinvoller in te zetten.

In dit vervoerplan zal geen voorstel tot wijziging worden opgenomen

Lijn 10 **Station - Van Lodenstein College en Hoornbeeck College**

Geen wijzigingen

Aanpassing route lijn 17

Lijn 17 Station - Leusden



Route

In overleggen met de gemeente Leusden en ROCOV is ingebracht, dat men graag een beperkte routewijziging zou willen zien bij het eindpunt van de route van lijn 17 in Leusden.

Redenen hiervoor zijn beoogde woningbouw in de omgeving en het mogelijk maken van een openbaar vervoerhalte dicht bij AFAS Experience Center en AFAS Theater.

De huidige route loopt via Middenweg, Ruige Velddreef, Schotkamp, Randweg en Flankement naar de halte Bedrijventerrein De Horst. Voorgestelde route is Middenweg- Ruige Velddreef- Zwarteweg- Flankement. De gemeente Leusden legt in de nabijheid van de rotonde Ruige Velddreef/Zwarteweg een nieuwe halteplaats aan. Deze halte ligt dan binnen 400 meter van de ingang van het AFAS theater.



Dienstregeling 2023



Wijzigingen

De wijziging in de route heeft geen gevolgen voor de dienstregeling.

Lijn 217 Sneldienst Station - Leusden Bedrijventerrein De Horst

Geen wijzigingen

Strategisch OV-plan De Ronde Venen

Openbaar vervoer in de gemeente De Ronde Venen.

Inleidend

Als inspiratiebron voor het vervoerplan 2023 is het Strategisch OV-plan De Ronde Venen gehanteerd. Dit OV-plan is in juli 2020 door B&W en in oktober door de raad van de gemeente vastgesteld. De kern van het plan is het leefbaar houden van de gemeente. Daarbij worden snelle buslijnen voor forens en scholier en ontsluitende lijnen of OV-systemen voor inwoners, die minder goed ter been zijn als rand voorwaardelijk gezien.

In het Strategisch OV-plan zijn de volgende uitgangspunten beschreven:

- Het strekken van de lijnen 126 naar Amsterdam Bijlmer ArenA en 130 naar Breukelen en Uithoorn via de route Mijdrechtse Dwarsweg, N212 en N201;
Het (deels) inzetten van de besparing in DRU's voor een frequentieverhoging van deze lijnen;
- Deze lijnen gaan snel naar de OV-knooppunten Bijlmer ArenA, NS-station Breukelen en Uithoorn Busstation;
- Lijnen met een lage frequentie rijden door de kernen Mijdrecht, Wilnis en Vinkeveen;
- Een Flex-systeem vult de lijnen aan;
- De route van 120 gaat via Station Abcoude;
- Op langere termijn inspelen op de Amsteltram (2024).

Voorstel

We stellen voor de volgende onderdelen van het Strategisch OV-plan te implementeren

- Het strekken van de lijnen 126 naar Amsterdam Bijlmer ArenA en 130 naar Breukelen en Uithoorn via de route Industrieweg en Mijdrechtse Dwarsweg. De route door Vinkeveen laten we vooralsnog onveranderd, omdat deze uitvoeriger onderzocht moet worden en afhankelijk is van grotere infrastructurele aanpassingen (voor nieuwe haltes).
Het strekken van de lijnen biedt de volgende voordelen.
 1. Op de lijnen 126 en 130 reistijdwinst van 5 minuten per rit tussen Mijdrecht Centrum en Vinkeveen.
 2. Er worden een groot aantal nieuwe woningen gerealiseerd bij "De Maricken" aan de Mijdrechtse Dwarsweg, waardoor daar een nieuwe vraag is voor beter Openbaar Vervoer.
 3. De overlast van bussen op de Burg. Padmosweg wordt beperkt.
 4. Er wordt voldaan aan de wens van bedrijven op het bedrijventerrein Mijdrecht om deze beter bereikbaar te maken.
- Voor de reizigers, die nu instappen bij de haltes aan Bozenhoven, Burgemeester Padmosweg, Pieter Joostenlaan en Pastoor Kannelaan wordt de afstand tot de halte om op de lijnen 126 en 130 te stappen groter.
- De besparing in DRU's die met het strekken van de lijnen 126 en 130 wordt bereikt wordt ingezet om:
 1. Lijn 123 Woerden – Mijdrecht standaard door te laten rijden naar Uithoorn, waarmee de reismogelijkheden tussen Mijdrecht en Uithoorn belangrijk toenemen.
 2. Lijn 121 Hilversum – Mijdrecht wordt verlegd naar de route via de Burg. Padmosweg om bij de halte Mijdrecht Centrum aansluiting te kunnen geven naar Amsterdam Bijlmer ArenA en

in Vinkeveen op lijn 130 naar Breukelen. Voortaan zal dit routedeel ook in het weekeinde worden ontsloten.

- Syntus-Flex blijft als aanvullende OV-systeem beschikbaar.
- Het ontsluiten van Station Abcoude met lijn 120 maakt de lijn een stuk minder aantrekkelijk voor de vele doorgaande reizigers door extra reistijd en hogere kosten. De vervoersspanning wordt erg laag als veel passagiers overstappen op de treinen richting Amsterdam. De bediening van het AMC met lijn 120 komt dan zwaar onder druk te staan. Daarnaast biedt Holendrecht veel meer overstapmogelijkheden dan Abcoude. Bovendien zijn er voor het oprijden naar station Abcoude meer dienstregelingsuren (Dru) nodig. Dat past niet in binnen dit vervoerplan, waarin het streven is het voorzieningenniveau te handhaven, maar niet uit te breiden. Wijzigen van de route van lijn 120 langs Station Abcoude wordt in dit vervoerplan niet voorgesteld.

Huidige route

Gemeente De Ronde Venen wordt ontsloten met:

Lijn 121 Hilversum – Loenen aan de Vecht – Mijdrecht

Lijn 123 Woerden – Kamerik – Mijdrecht

Lijn 126 Mijdrecht – Amsterdam Bijlmer Arena

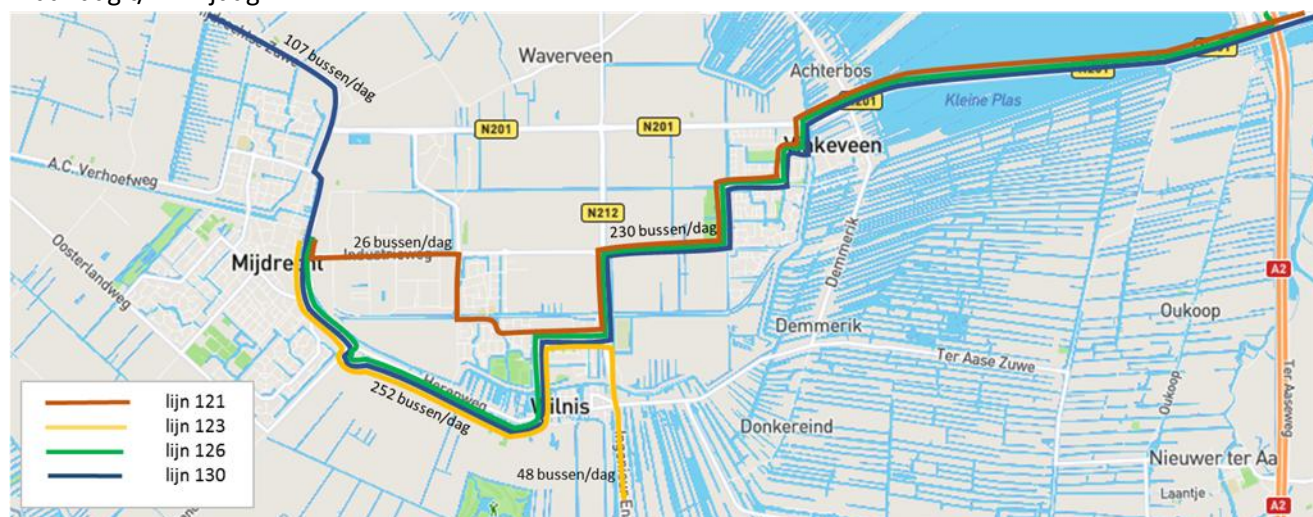
Lijn 130 Breukelen – Mijdrecht – Uithoorn

Buurtbus 526 Uithoorn – Mijdrecht – Vinkeveen - Breukelen

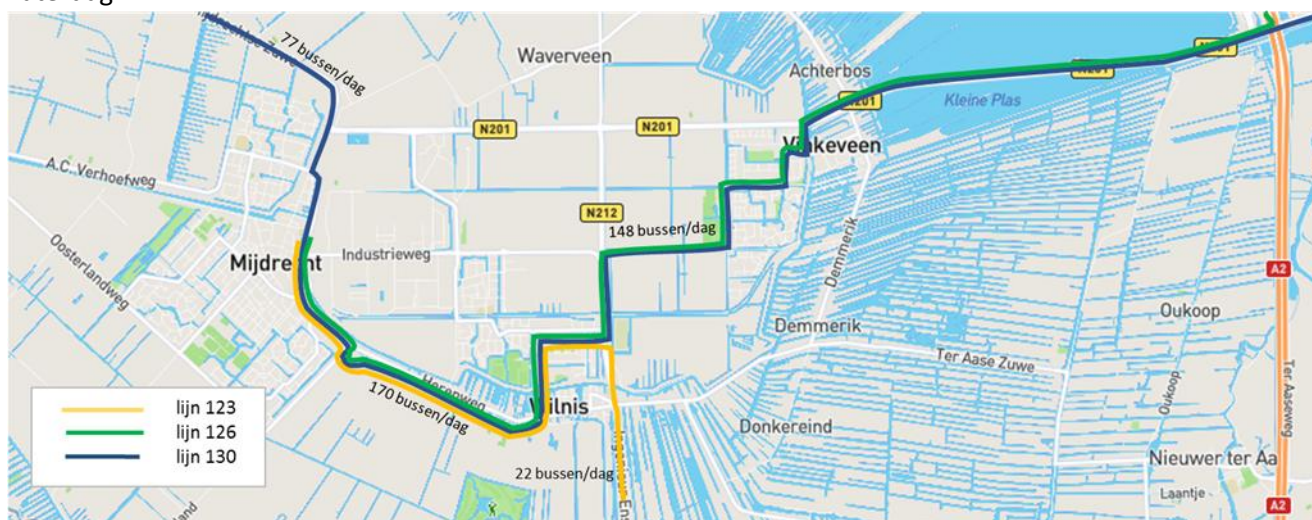
De routes van alle reguliere OV-lijnen in de gemeente De Ronde Venen, behalve lijn 121 naar Hilversum, gaan in de huidige situatie via de Burgemeester Padmosweg. De buurtbus heeft een eigen route.

De routes van de lijnen zijn weergegeven in de volgende plattegronden. Erbij vermeld is het aantal bussen, dat (beide richtingen opgeteld) per dag over de route rijdt.

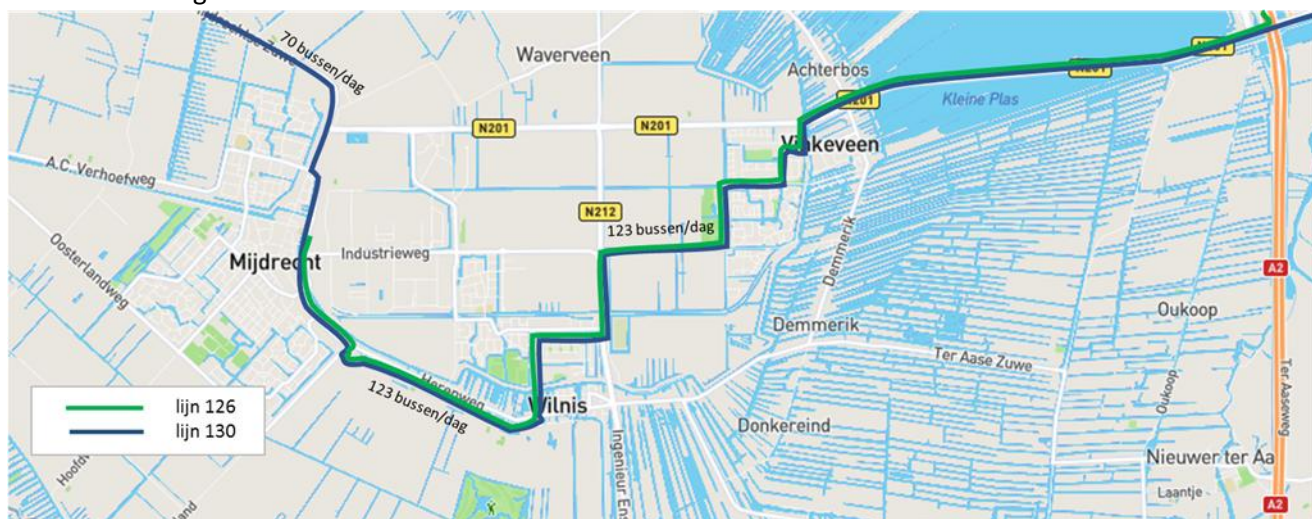
Maandag t/m vrijdag



Zaterdag



Zon- en feestdagen



Analyse

 Gebruik

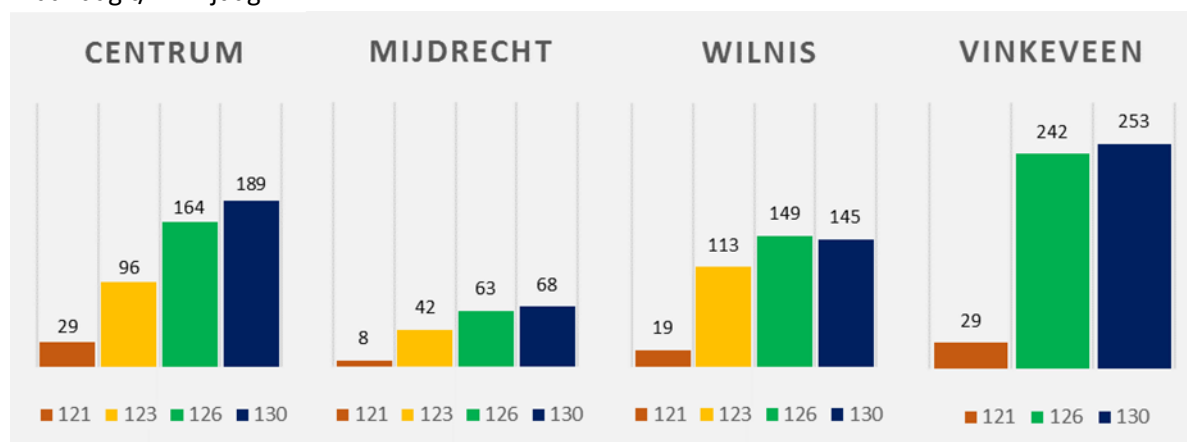
Van de haltes in Mijdrecht, Wilnis en Vinkeveen tussen de haltes Centrum en Vinkeveen Viaduct wordt in grafieken het aantal instappers vermeld. Dit om aan te geven hoe de verdeling van het aantal instappers op de te strekken route op de lijnen 126 en 130 is. Lijn 123 rijdt een groot deel van deze route en is daarom meegenomen. Lijn 121 volgt in Wilnis en Mijdrecht in de huidige situatie een andere route, die geen relatie heeft met de te strekken route en is daarom niet meegenomen in de grafieken.

De haltes zijn in 4 clusters verdeeld.

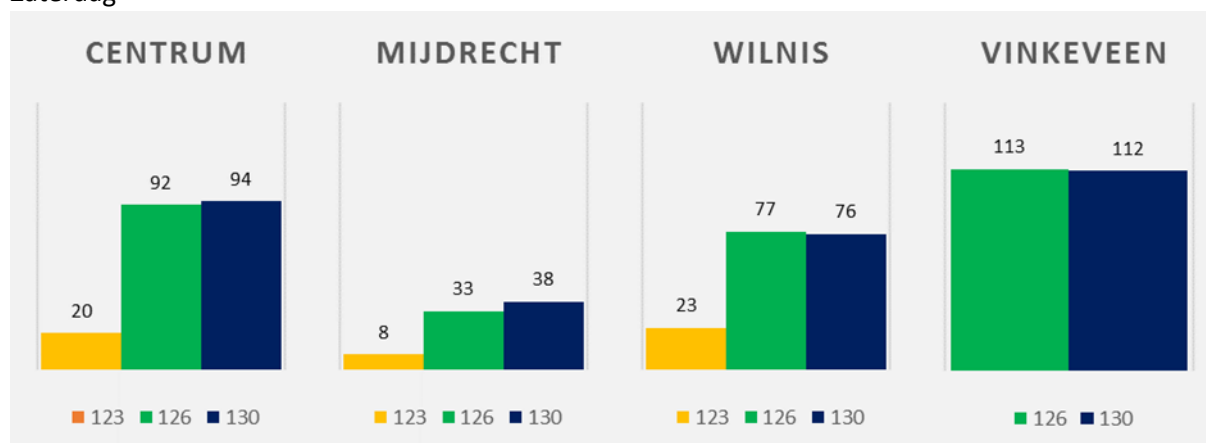
1. Centrum is de halte Mijdrecht Centrum.
2. Mijdrecht: de haltes Bozenhoven en Dr. Schaepmanplantsoen (123, 126, 130), Energieweg, Ondernemingsweg en Groot Mijdrechtstraat (121)
3. Wilnis: Driehuis Kerk, Veldzijdeweg, Burg. Padmosweg, Herenweg, Molmlaan en Burg. de Voogtlaan (123, 126, 130), Zwenkgras, Beemdgras, Burg. de Voogtlaan (121).

4. Vinkeveen: Voorbancken, Waverbancken, Hoge Biezenpad, Winkelcentrum, Kerklaan en Viaduct. (121, 126, 130).

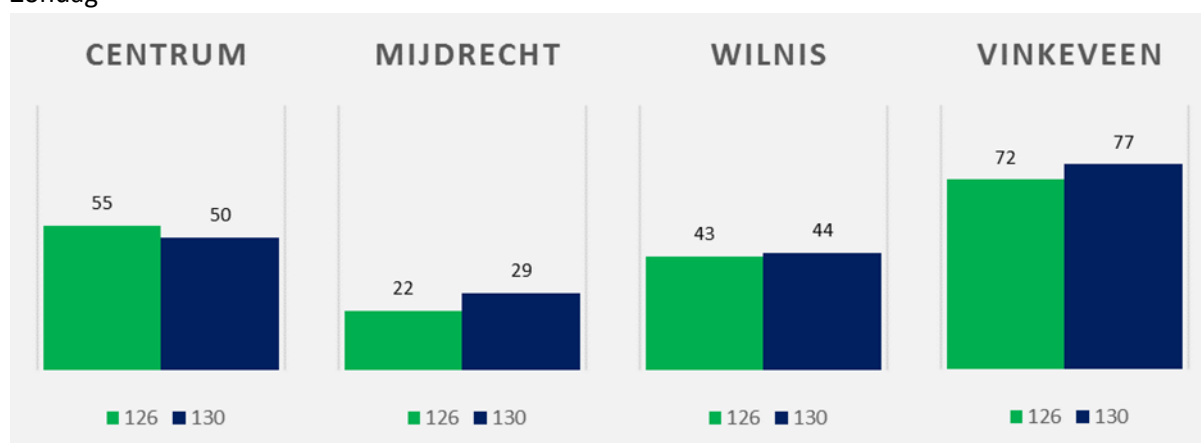
Maandag t/m vrijdag



Zaterdag



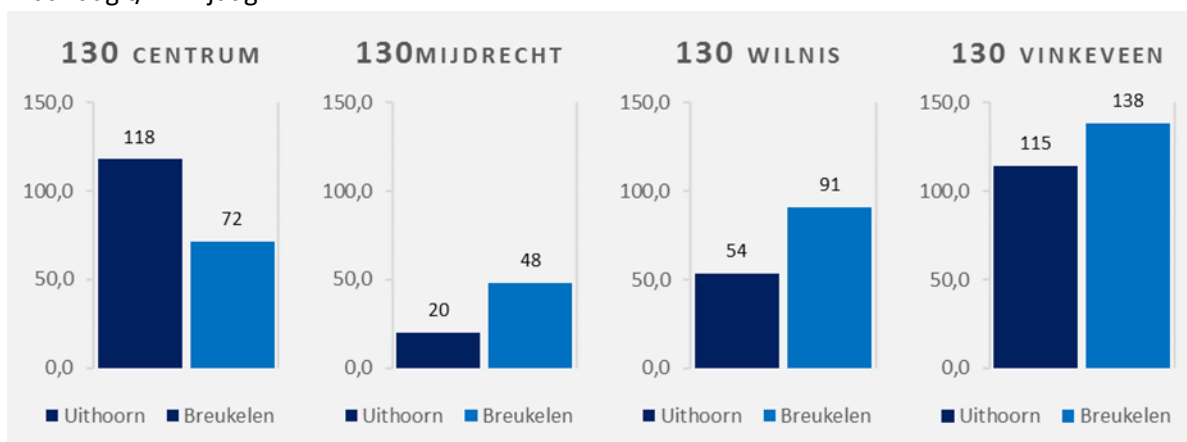
Zondag



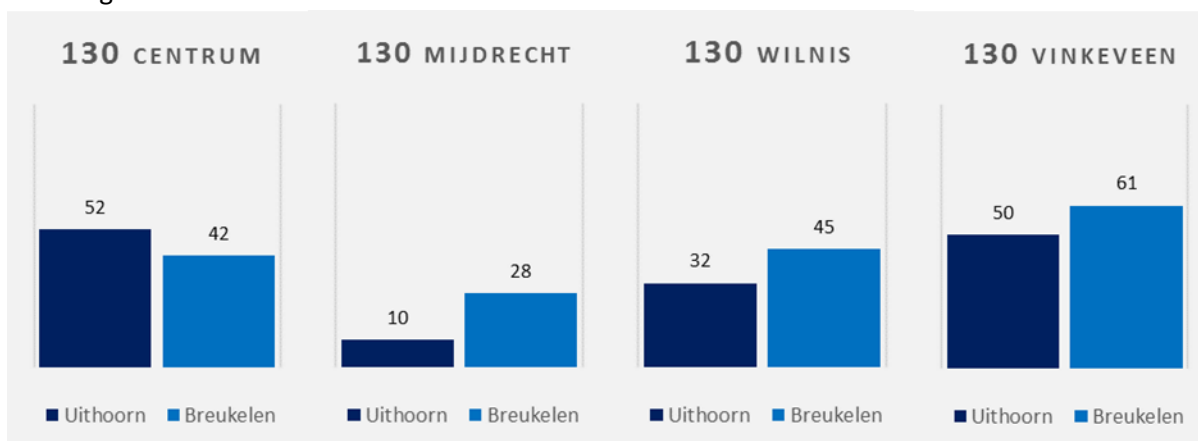
Bij strekken van de route van de lijnen 126 en 130 vervallen voor deze lijnen de haltes in Mijdrecht en Wilnis. Lijn 123 zal op maandag t/m zaterdag worden verlengd naar Uithoorn Busstation. Hierdoor blijven de instappers in Mijdrecht-Zuid en Wilnis een rechtstreekse verbinding met Uithoorn behouden. Op zondagen is er geen rechtstreekse verbinding Wilnis-Mijdrecht-Uithoorn.

Op lijn 130 is de verdeling van het aantal instappers in de richting Uithoorn en in de richting Breukelen in onderstaande grafieken gegeven.

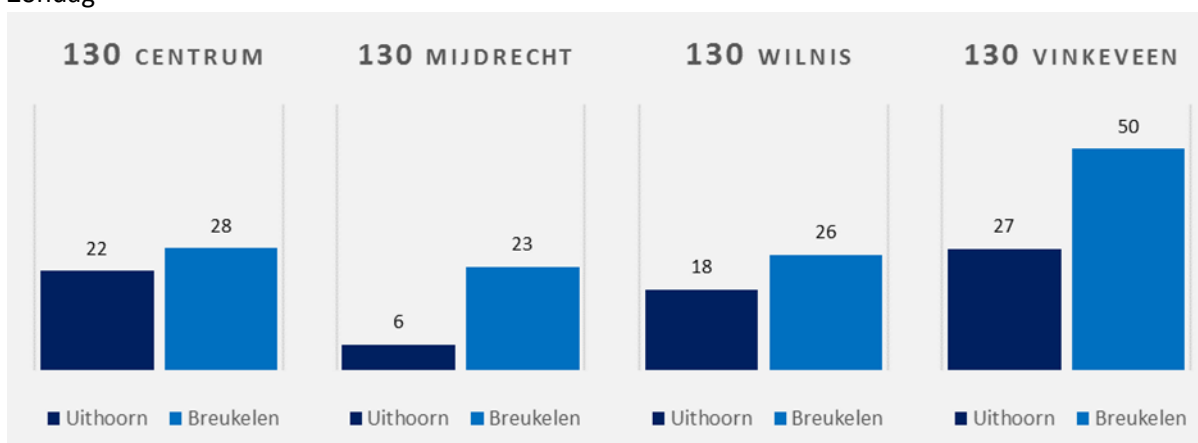
Maandag t/m vrijdag



Zaterdag



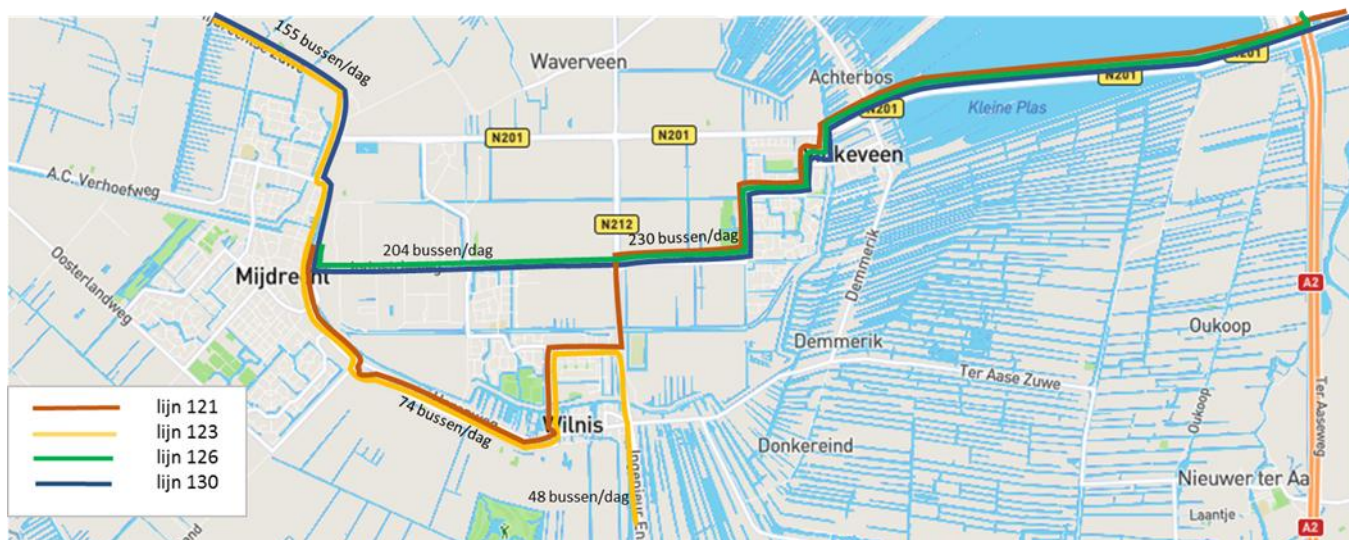
Zondag



Het vervoer naar Uithoorn vanuit Mijldrecht-Zuid wordt overgenomen door lijn 123. Voor het vervoer naar Breukelen is een goede aansluiting op Mijldrecht Centrum of in Vinkeveen nodig.

Routewijzigingen

Maandag t/m vrijdag



Frequentie:

Lijn 121 1x per uur.

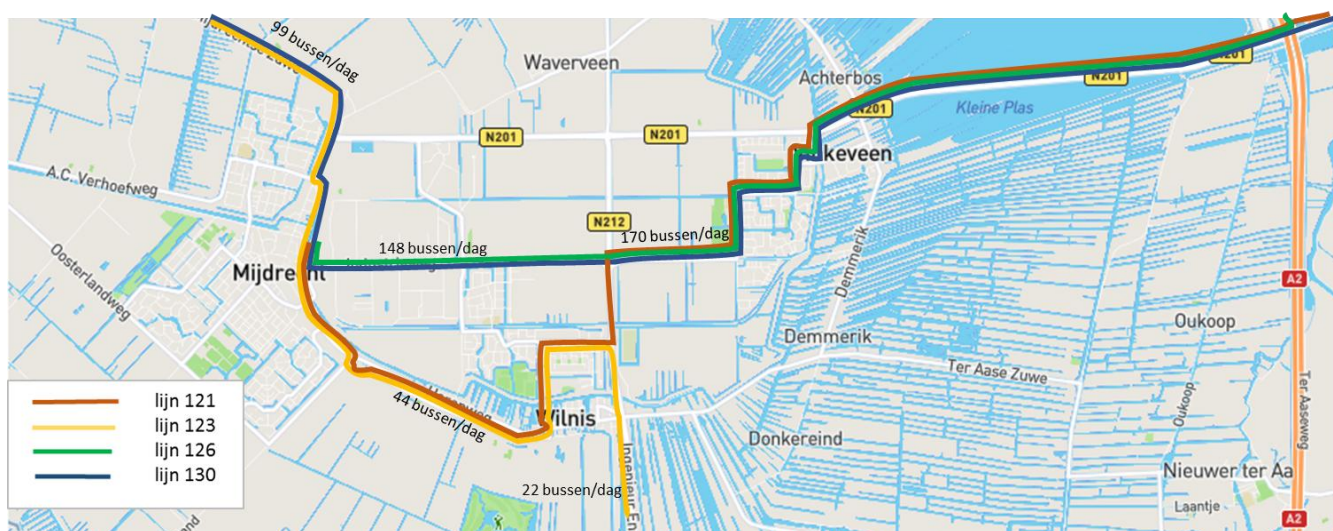
Lijn 123 spits 2x per uur, dal 1x per uur.

Lijn 126 spits 4x per uur, dal 2x per uur.

Lijn 130 spits 4x per uur, dal 2x per uur.

Mijdrecht – Uithoorn v.v. op de lijnen 123 en 130 gezamenlijk: spits 6x per uur, dal 3 x per uur.

Zaterdag



Frequentie:

Lijn 121 1x per uur.

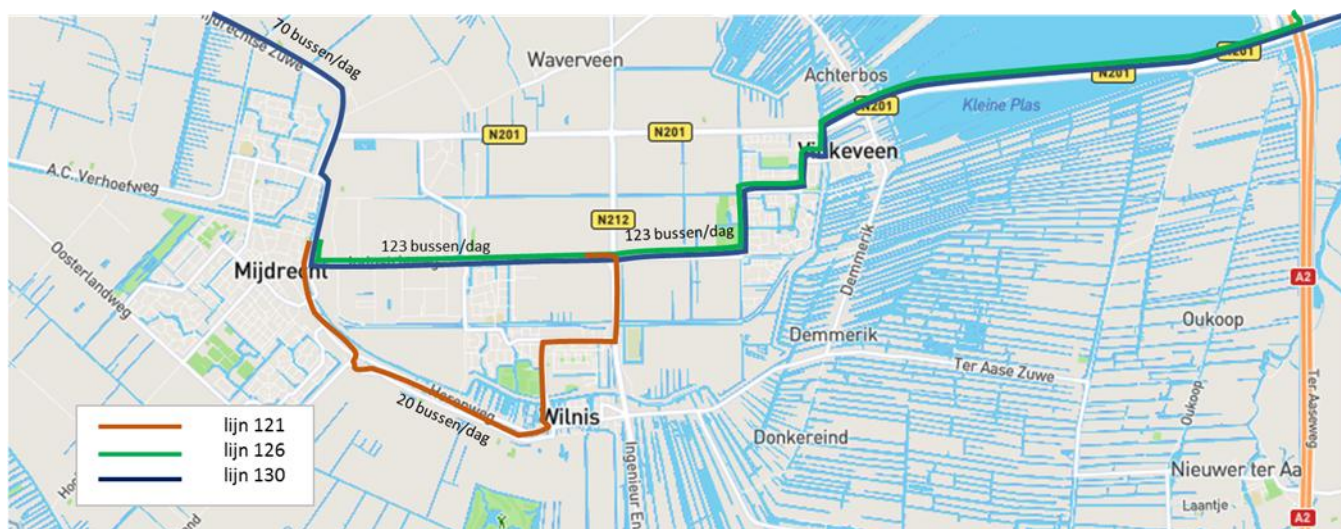
Lijn 123 1x per uur.

Lijn 126 2x per uur.

Lijn 130 2x per uur.

Mijdrecht – Uithoorn v.v. op de lijnen 123 en 130 gezamenlijk: 3 x per uur.

Zondag



Frequentie:

Lijn 121 1x per uur.

Lijn 126 tot 12.00 uur 1x per uur, daarna 2x per uur.

Lijn 130 2x per uur.

Mijdrecht – Uithoorn v.v. alleen lijn 130: 2 x per uur.

De routes van de lijnen 126 en 130 worden gestrekt via Industrierweg en Mijdrechtse Dwarsweg. De dienstregelingen (DRU's) die hiermee worden bespaard worden als volgt in het netwerk teruggezet.

- Op maandag tot en met zaterdag krijgt lijn 123 Woerden – Mijdrecht een nieuw eindpunt, namelijk Uithoorn Busstation.
- Lijn 121 gaat ook op zaterdag doorrijden naar Mijdrecht Centrum in plaats van alleen het traject Hilversum – Vinkeveen Groenlandsekaide.
- Bij de halte Mijdrecht Centrum kan worden overgestapt op lijn 126 naar Amsterdam Arena en lijn 130 naar Breukelen.
- Op zondag wordt met lijn 121 een mogelijkheid geboden voor passagiers in Mijdrecht en Wilnis te reizen naar Mijdrecht Centrum of naar de nieuwe halte bij de rotonde De Maricken, om zo reismogelijkheden te blijven bieden via de zuidelijke route..
- Binnenkort wordt door de gemeente Amsterdam aan de Meibergdreef in Amsterdam ZO de halte Tafelbergweg gerealiseerd ten behoeve van het AMC. Zodra deze halte gereed is, zal men bij deze halte vanuit Mijdrecht kunnen uitstappen en instappen naar Mijdrecht met lijn 126.

De haltes langs de gestrekte route van de lijnen 126 en 130 wordt door de gemeente De Ronde Venen voorzien van voldoende fietsenstallingen en andere haltevoorzieningen. Bij de De Maricken wordt een tijdelijke halte gerealiseerd, totdat de woonwijk daar verder wordt aangelegd. Dan zal er een definitieve halte worden aangelegd.

Uithoorn – Mijdrecht – Woerden

Lijn 123 Mijdrecht – Woerden



Route

In het kader van de ontsluiting van de gemeente de Ronde Venen is al het voornemen vermeld alle ritten op lijn 123 te rijden tussen Uithoorn en Woerden, met in de spitsen doorgetrokken ritten naar Oudewater. Hiermee krijgt Woerden op maandag tot en met zaterdag een dag dekkende rechtstreekse verbinding met Uithoorn.



Aansluitkwaliteit

Over de huidige aansluiting van lijn 123 op de trein naar Utrecht heerst, gezien de binnengekomen klachten en opmerkingen, onvrede. In het kader van de te ontwikkelen dienstregeling op lijn 123 voor de dienstregeling van 2023 wordt de verbetering van deze aansluiting uitdrukkelijk meegenomen.

Aansluiting Veenendaal De Klomp



Aansluitkwaliteit

In december 2021 is de treindienstregeling op het traject Arnhem – Utrecht – Amsterdam ingrijpend veranderd vanwege de invoering van een 10-minutendienst. Het was lange tijd onzeker of deze wijziging door zou gaan en het definitieve besluit hierover werd zo laat genomen dat er geen tijd meer was de dienstregeling van lijn 50 volledig te herzien.

Hierdoor zijn bus-trein aansluitingen op station Veenendaal De Klomp niet optimaal. Dit geldt met name voor de aansluiting van lijn 50 Utrecht – Zeist – Veenendaal van en naar Arnhem. Hierover is frequent van gedachten gewisseld met de gemeente Veenendaal en met ROCOV en er is met Food Valley over gesproken. Op basis van de respons zal de dienstregeling worden aangepast.

In het lopende dienstregelingsjaar zullen we een nieuwe dienstregeling ontwikkelen waarin de aansluitingen in Veenendaal leidend zullen zijn voor de patroontijden op de lijn. We ontwikkelen de dienstregeling in nauw overleg met U-OV, omdat we beiden lijn 50 rijden. Uitgangspunt bij de wijziging is, dat het gelijkmatige patroon op het gezamenlijke traject Zeist – Utrecht behouden blijft. Het streven is de gewijzigde dienstregeling per september 2022 te gaan rijden.

Verkenning vervolgstappen USP-lijnen

Lijn 272 Baarn – Soest – Utrecht Rijnsweerd – USP

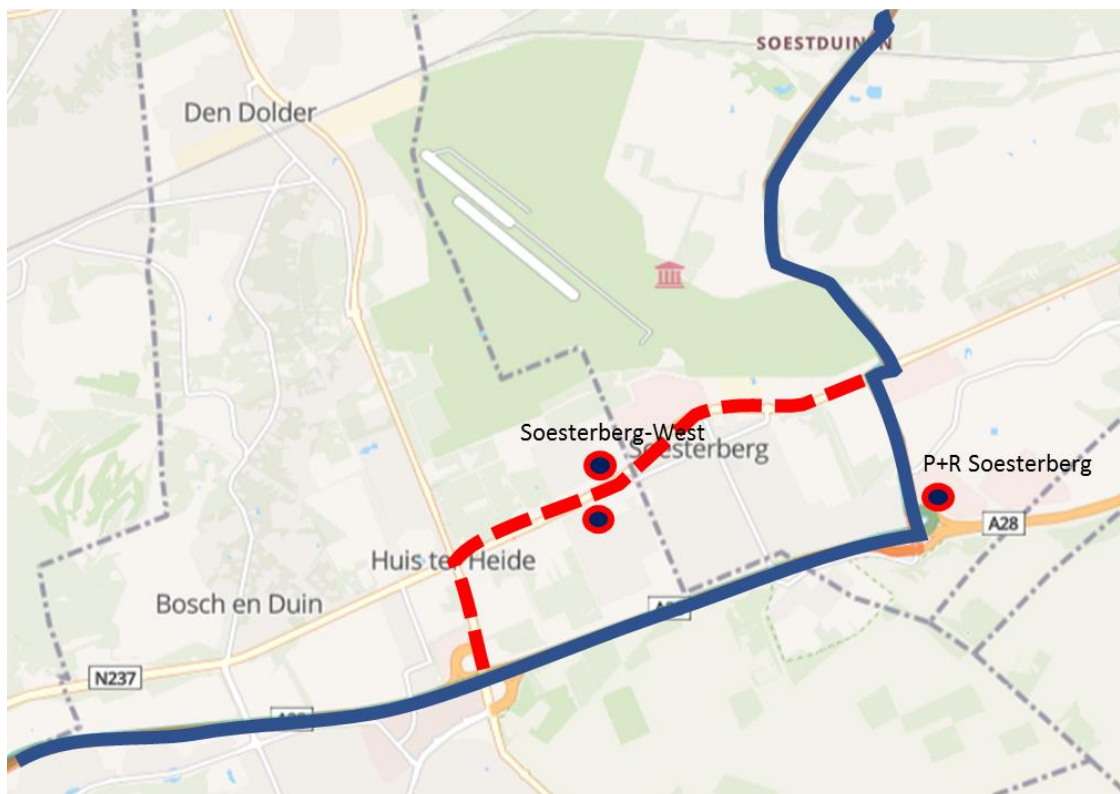
Inleidend

De gemeente Soest heeft de vraag gesteld een nieuwe route op de spitsbus 272 te gaan rijden. Deze route voert door Soesterberg in plaats van via P+R Soesterberg. Volgens de gemeente Soest ontstaan daarmee legio extra reismogelijkheden. Rond Soesterberg-Noord en de vliegbasis worden de komende tijd volop nieuwe woningen gebouwd. Aan beide zijden van de gemeentegrens tussen Soest en Zeist vinden grootschalige ruimtelijke ontwikkelingen plaats.



Route

Overwegende, dat de gevolgen voor de rijtijd beperkt zijn en dat er voor reizigers uit Soesterberg nieuwe reismogelijkheden ontstaan, stellen we voor de route conform te vraag van de gemeente Soest te wijzigen.



Blauwe lijn is de huidige route. Rode lijn is de voorgestelde wijziging van de route in Soesterberg.

Qua afstand en rijtijd zijn de routes vergelijkbaar.

Lijn 202 Amersfoort (Nieuwland - CS) - USP

In vervoerplan 2020 zijn door U-OV en Syntus gezamenlijk diverse wijzigingen doorgevoerd in het lijnennet tussen Amersfoort, Soesterberg, Zeist en Science Park.

Hierbij is uit Syntus-lijn 202 (Amersfoort Nieuwland – Science Park) en U-OV-lijn 33 (Science Park – Vianen Lekbrug) de nieuwe Syntus HOV-lijn 202([Amersfoort Nieuwland –] Amersfoort CS – Science Park – Vianen Lekbrug) ontstaan.

Aangezien deze nieuwe lijn 202 kort voor het uitbreken van de coronapandemie is gestart, is nog onvoldoende duidelijk hoe deze lijn onder normale omstandigheden presteert. Daarnaast is er geen financiële ruimte voor eventuele uitbreidingen. We stellen daarom in dit vervoerplan geen wijzigingen voor.

Niet of bijna niet gewijzigde lijnen

Lijn 58 Hilversum - Zeist via Maartensdijk

Rijtijden worden aangepast.

Lijn 59 Hilversum - Zeist via Lage Vuursche

Rijtijden worden aangepast.

Lijn 70 Amersfoort - Hilversum

Niet gewijzigd

Lijn 74 Soestdijk Noord - Soestdijk Zuid

Niet gewijzigd

Lijn 76 Amersfoort - Spakenburg

Niet gewijzigd

Lijn 80 Amersfoort - Veenendaal De Klomp

Niet gewijzigd

Lijn 82 Amersfoort - Doorn Berkenweg

Niet gewijzigd

Lijn 83 Veenendaal De Klomp - Veenendaal Centrum

Niet gewijzigd

Lijn 87 Veenendaal De Klomp - Petenbos

Niet gewijzigd

Lijn 102 Utrecht - Woerden

Niet gewijzigd

Lijn 106 Nieuwegein - Gouda

Niet gewijzigd

Lijn 107 Utrecht - Gouda

Niet gewijzigd

Lijn 120 Utrecht - Amsterdam Bijlmer ArenA

Niet gewijzigd

Lijn 195 Utrecht - IJsselstein - Benschop

Niet gewijzigd

Lijn 203 Amersfoort Vathorst - Schothorst - USP

Niet gewijzigd

Lijn 280 Amersfoort - Veenendaal - Rhenen

Niet gewijzigd

Lijn 295 Utrecht - Rotterdam

Niet gewijzigd

Lijn 381 Zeist - Austerlitz - Driebergen/Zeist

Niet gewijzigd

Buurtbussen

Buurtbusverenigingen bepalen in principe zelf welke dienstregeling zij willen gaan rijden.

We gaan met de buurtbusverenigingen verder in gesprek over de mogelijke aanpassingen in de dienstregeling, per december of waar nodig per september. In het definitieve vervoerplan komen we hierop terug.

Syntus Utrecht rijdt de volgende buurtbussen:

- 503 Eemdijk – Nijkerk
- 504 Montfoort – IJsselstein
- 505 Woerden – Schoonhoven – IJsselstein
- 522 Weesp – Vreeland
- 524 Breukelen Station – Woerden
- 526 Breukelen – De Hoef – Uithoorn
- 572 Soest – Bunschoten – Amersfoort Vathorst
- 573 Soest – Eemnes – Blaricum Tergooi
- 575 Soest – NMM – Soesterberg – Zeist – Driebergen-Rijsenburg

Syntus is, zoals gemeld in het vervoerplan 2022, in gesprek met vertegenwoordigers om de route van lijn 522 Weesp – Vreeland uit te breiden naar Loenen aan de Vecht met mogelijkheden voor aansluiting op de lijnen 120 Utrecht – Amsterdam Bijlmer ArenA en 121 Hilversum – Mijdrecht. Deze wijziging zal na overeenstemming tijdens de lopende dienstregeling worden ingevoerd.